

## DAFTAR PUSTAKA

- 1997, M. (2009). *MKJI 1997.pdf* (p. 203).  
[https://jdih.dephub.go.id/assets/uudocs/uu/uu\\_no.22\\_tahun\\_2009.pdf](https://jdih.dephub.go.id/assets/uudocs/uu/uu_no.22_tahun_2009.pdf)
- AASHTO\_Guide\_for\_Design\_of\_Pavement\_Stru.pdf*. (n.d.).
- Akat, F., Kabo, D., & Ferdinandus, A. (2023). *Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur Metode Bina Marga Pada Ruas Jalan Kinilow-Kali*. *10*(3), 2–7.
- Arthono, A., & Permana, V. A. (2022). Perencanaan Perkerasan Lentur Jalan Raya Menggunakan Metode Analisa Komponen SNI 1732-1989-F Ruas Jalan Raya Mulya Sari Kecamatan Pamanukan Sampai Kecamatan Binong Kabupaten Subang Propinsi Jawa Barat. *Jurnal Komposit*, *6*(1), 41.  
<https://doi.org/10.32832/komposit.v6i1.6740>
- Bakri, M. D. (2020). Analisis Tebal Perkerasan Lentur Menggunakan Metode AASHTO 1993. *Borneo Engineering : Jurnal Teknik Sipil*, *4*(1), 30–44.  
<https://doi.org/10.35334/be.v4i1.1387>
- Bina Marga. (2002). *No. Pt-01-2002 B Tentang Pedoman Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur*.
- Departemen Pekerjaan Umum Bina Marga. (1987). Petunjuk Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur Jalan Raya Dengan Metode Analisa Komponen. *Yayasan Badan Penerbit PU*, *73*(02), 1–41.
- Frans, J. H., & Nasjono, J. K. (2023). Analisis Tebal Perkerasan Lentur Dengan Metode Bina Marga 2017 Dan Program KENPAVE. *Jurnal Teknik Sipil*, *12*(2), 173–184.  
<https://sipil.ejournal.web.id/index.php/jts/article/view/828/398>
- Ginting, B., Sembiring, D. P., Debataraja, S. M. ., & Lubis, Y. A. (2023). Analisis Perencanaan Perkerasan Lentur Pembangunan Ruas Jalan Kutabangun-Kutakendit Liang Melas Datas Kabupaten Karo. *Jurnal Ilmiah Teknik Sipil*, *12*(2), 223. <https://doi.org/10.46930/tekniksipil.v12i2.3591>
- Hamid, A., & Wildan, H. (2020). Perencanaan Perkerasan Kaku (Rigid Pavement) Untuk Peningkatan Ruas Jalan Brebes –Jatibarang Kabupaten Brebes. *Infratech Building Journal (IJB)*, *1*(1), 1–10.
- Indonesia, R. (1999). Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 26 Tahun 1985 Tentang Jalan. *Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 26 Tahun 1985 Tentang Jalan*, *2003*(1), 1–5.
- LESTARI, P. F. (2020). *Analisis Jalan Dengan Menggunakan Metode Analisa*

*KOMPONEN BINA MARGA 1987 DAN Anggaran Biaya Konstruksinya Pada Ruas Jalan Banjaran-Balamoa.*

- Mantiri, C. C., Sendow, T. K., & Manoppo, M. R. E. (2019). Analisa Tebal Perkerasan Lentur Jalan Baru Dengan Metode Bina Marga 2017 Dibandingkan Metode Aashto 1993. *Jurnal Sipil Statik*, 7(10), 1303–1216.
- Maryam, M., & Putra, K. H. (2020). Analisis Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur Dengan Metode Bina Marga (Studi Kasus: Jalan Luar Lingkar Timur Surabaya). *Jurnal Teknologi Dan Manajemen*, 1(2), 125–134. <https://doi.org/10.31284/j.jtm.2020.v1i2.1113>
- Muyasyaroh, S. L., Rahmawati, A., & Adly, E. (2017). Analisis Tebal Perkerasan Lentur Dengan Metode Analisa Komponen SKBI 1987 Bina Marga dan Metode AASHTO 1993. *Tugas Akhir Universitas Muhammadiyah Yogyakarta*, 1(April), 1–14.
- N.M.Y. Leweherilla, J. Amahoru, M. K. (2022). Analisis Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur Dengan Menggunakan Motode Manual Desain Perkerasan (MDP) 2018 Pada Ruas Jalan Desa Lauran Kecamatan Tanimabr Selatan Kabupaten Kepulauan Tanimbar. 10(1), 1–52. <https://doi.org/10.21608/pshj.2022.250026>
- Ningtyas, N. F. E., & Haris, S. (2019). Analisis Tebal Lapis Perkerasan Jalan dengan Meninjau Sifat Fisik Agregat Lapis Fondasi Bawah pada Ruas Jalan Sofi-Wayabula Pulau Morotai. (Hal. 97-107). *RekaRacana: Jurnal Teknil Sipil*, 5(3), 97. <https://doi.org/10.26760/rekaracana.v5i3.97>
- Nur, N. K., Mahyuddin, Bachtiar, E., Tumpu, M., Mukrim, M. I., Irianto, Kadir, Y., Arifin, T. S. P., Ahmad, N. S., Halim, H., & Syukuriah. (2021). Perancangan Perkerasan Jalan. In *Penerbit Yayasan Kita Menulis*. <https://books.google.com/books?hl=en&lr=&id=6x83EAAAQBAJ&oi=fnd&pg=PA2&dq=bachtiar&ots=FqTuI4BZZf&sig=AkcPj78TamCvObV8PD8vBZuzaKM>
- RS, S. D. (2015). *Teknik Jalan Raya I*. 5–54.
- Saodang, H. (2005). Perancangan Perkerasan Jalan Raya. In *Nova Bandung*.
- Sasuwuk, G. K. G., Waani, J. E., & Rumayar, A. L. E. (2019). Analisa Kinerja Perkerasan Jalan Ditinjau dari Besarnya Volume Kumulatif Lalu Lintas dan Faktor Lingkungan. *Jurnal Sipil Statik*, 7(1), 93–102.
- Sukirman, S. (1999). *Dasar-Dasar Perencanaan Geometri Jalan*.
- Syafutra, E., Sukmana, I., & Murdapa, F. (2022). Perencanaan Lapis Perkerasan Lentur dengan Metode Analisa Komponen pada Jalan Provinsi Ruas Jalan

Kota Gajah - Seputih Surabaya Kabupaten Lampung Tengah. *Seminar Nasional Insinyur Profesional (SNIP)*, 2(2).  
<https://doi.org/10.23960/snip.v2i2.263>

*Undang-Undang Nomor 13 Tahun 1980*. (1980). 69.

Vaníček, I., Jirásko, D., & Vaníček, M. (2017). Transportation and Environmental Geotechnics. *Procedia Engineering*, 189(May), 118–125.  
<https://doi.org/10.1016/j.proeng.2017.05.020>

Wijayanto, M. A., Winaya, A., Krisdiyanto, A., & Dewi, K. (2019). *Analisa Perbandingan Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur Metode AASHTO 1993 Dan Tebal Perkerasan Lentur Metode Bina Marga 2017 Pada Ruas Jalan Bandungsari-Salem Kabupaten Brebes Jawa Tengah STA 1 + 750-8 + 500*. 128–138.