

DAFTAR PUSTAKA

- (1997), M. (t.thn.). Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI). *Departemen Perkerjaan Umum direktorat Jendral Bina Marga, Jakarta.*
- (BPS Provinsi Jawa Timur,2023). . (t.thn.).
- Anthony, W. (2022). Penilaian Simpang Tak Bersinyal Bundaran Jalan Duyung dan Jalan Raja Ali Haji Kota Batam Menggunakan Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI). *Jurnal Manajemen Teknologi & Teknik Sipil*, 5(1), 119.
- Aswad, M. R. (2023). ANALISIS KEMACETAN JALAN PADA SIMPANG TAK BERSINYAL (STUDI KASUS: SIMPANG LAKSAMANA BINTAN-BATAM). *Jurnal Kacapuri: Jurnal Keilmuan Teknik Sipil*, 2(5), 537-547.
- Aswad, M. R. (2023). Aswad, M. R., Andriawan, A., & Savitri, A. *Jurnal Kacapuri: Jurnal Keilmuan Teknik Sipil*, 5(537 - 547), 2.
- Gapi, I. M. (2022). Analisa Kinerja Simpang Lengan Tiga Tak Bersinyal (Studi Kasus: Simpang Lengan Tiga Jl. Raya Bastiong â€œJl. Raya Mangga dua-Jl. Sweering Mangga Dua di Kota Ternate). *TEKNO*, 20(80).
- Jayanti, L. N. (2019). Evaluasi Kinerja Simpang Tak Bersinyal Di Kota Madiun (Studi Kasus Simpang Biliton, Simpang Kopol Sunaryo, Dan Simpang Yos Sudarso). *elemen*, 1, 1.
- Khoerul, M. R. (2020). Analisa Kemacetan Lalu Lintas Pada Simpang Tak Bersinyal (Studi Kasus: Simpang Tugu Teh Botol Sosro Banjaran–Kabupaten Tegal). *Universitas Pancasakti Tegal*.
- Lubis, M. T. (2022). ANALISA KINERJA SIMPANG TAK BERSINYAL JALAN KOL. YOS SUDARSO–JALAN PULAU SUMATERA DI KELURAHAN MABAR, KECAMATAN MEDAN DELI KOTA MEDAN. *Buletin Utama Teknik*, 2(17), 203-211.
- M.H.Budi, A. W. (2014). Evaluasi kinerja simpang tidak bersinyal jalan raya mengkreng kabupaten jombang. *Jurnal Rekayasa Sipil*, 8(3), 174-180.
- Marchyano Beltsazae Randa Kabi, L. E. (2015). Analisis Kinerja Simpang Tanpa Sinyal. *Jurnal Sipil Statik*, 3.
- Mawardi, G. A. (2017). Sosial_Analisis-Kemacetan-Lalu-Lintas-di-Pertigaan-Mengkreng-Persimpangan-Bangjuri-Jombang-Nganjuk-Kediri. *SWARA BHUMI*, 04, 29 - 36.
- Muhammad Shofwan Donny Cahyono, A. M. (2019). Analisis Kinerja Simpang Tak Bersinyal di Simpang Mengkreng Untuk Perencanaan Jalan Tol Kertosono – Kediri.

- Nasrullah, M. K. (2021). Evaluasi Kinerja Simpang Tiga Tak Bersinyal Pada Jalan Raya Menganti-Jalan Mastrip Kota Surabaya. *Seminar Teknologi Perencanaan, Perancangan, Lingkungan, dan Infrastruktur II FTSP ITATS - Surabaya*, 70-77.
- Paendong, A. A. (2020). Analisa Kinerja Simpang Tak Bersinyal (Studi Kasus: Simpang Tak Bersinyal Lengan Tiga Jl. Hasanuddin, Jl. Santiago Dan Jl. Pogidon, Tuminting). *Jurnal Sipil Statik*, 8(5).
- Raudah, Z. N. (2021). Analisis kapasitas dan kecepatan arus bebas berdasarkan mkji di ruas jalan gatot subroto. *JMTS: Jurna; Mitra Teknik Sipil*, 4(1), 129-128.
- Sam, J. (2023). Analisis Pengaruh Hambatan Samping Terhadap Lalu Lintas Pada Ruas. *TEKNO*, 21(84).
- Sumarsono, A. (2017). Kinerja Simpang Bersinyal dan Tak Bersinyal (Studi Kasus Simpang Bersinyal Gendengan dan Simpang Tak Bersinyal Jalan Dokter Moewardi – Jalan Kalitan , Surakarta). *e-Jurnal MATRIKS TEKNIK SIPIL*(september), 1078 = 1085.
- Yani Widodo, S. (2020). Analisa Kelayakan Simpang Empat Tak Bersinyal Menggunakan Manual Kapasitas Jalan Indonesia. *Jurmasteks*, 3(1), 152 - 161.
- Yayang Nurkafi, A. (2019). Analisa Kinerja Simpang Tak Bersinyal Jalan Simpang Branggahan Ngadiluwih Kabupaten Kediri. *Jurnal Manajemen Teknologi & Teknik Sipil*, 2(1), 164.