

ABSTRAK

RIZKA NUR KHADIJAH, 2023

PERENCAANAAN PERKERASAN JALAN DENGAN *FLEXIBLE PAVEMENT* PADA RUAS JALAN PASAR GONDANG – JALAN TUMPUK-PULE MENGGUNAKAN METODE ANALISA KOMPONEN

Dosen Pembimbing 1 : Ir. April Gunarto, ST., MT.

Dosen Pembimbing 2 : Fauzie Nursandah, ST., MT.

Jalan merupakan prasarana transportasi darat yang menghubungkan suatu wilayah ke wilayah lain guna membantu kegiatan mobilitas manusia. Berdasarkan bahan pengikatnya konstruksi jalan dapat diantaranya perkerasan lentur, perkerasan kaku dan perkerasan komposit. Pesatnya pertumbuhan mobilitas masyarakat tak sebanding dengan kapasitas perkerasan jalan sebagai infrastruktur, sehingga perkerasan jalan yang dilalui tidak mampu menopang volume kendaraan pada ruas jalan yang dilewati. Penelitian ini dilakukan untuk mengetahui pertumbuhan lalu lintas serta tebal lapis perkerasan lentur pada ruas Jalan Pasar Gondang – Jalan Tumpuk-Pule Kabupaten Trenggalek menggunakan metode Analisa Komponen SKBI 1987 dengan parameter data yang ada seperti data LHR, data CBR serta data curah hujan. Dari perhitungan yang telah dilakukan didapatkan pertumbuhan lalu lintas sebesar 0,73% pertahunnya serta ukuran tebal lapis perkerasan lentur dengan lapis permukaan menggunakan jenis aspal Laston MS744, 7,25 cm, pada lapis pondasi menggunakan Batu pecah kelas A yaitu 20 cm dan tebal lapis pondasi bawah menggunakan Sirtu Kelas B yaitu 10 cm. Dari nilai yang didapatkan, diharapkan adanya realisasi pelaksanaan pekerjaan perkerasan jalan agar masyarakat dapat menikmati prasarana transportasi dengan nyaman.

Kata Kunci : *Metode Analisa Komponen. Perkerasan Lentur, Tebal Perkerasan Jalan.*

ABSTRACT

RIZKA NUR KHADIJAH, 2023

PERENCAANAAN PERKERASAN JALAN DENGAN *FLEXIBLE PAVEMENT* PADA RUAS JALAN PASAR GONDANG – JALAN TUMPUK-PULE MENGGUNAKAN METODE ANALISA KOMPONEN

Dosen Pembimbing 1 : Ir. April Gunarto, ST., MT.

Dosen Pembimbing 2 : Fauzie Nursandah, ST., MT.

Roads are land transportation infrastructure that connects one region to another in order to assist human mobility activities. Based on the binding material of road construction can include flexible pavement, rigid pavement and composite pavement. The rapid growth of community mobility is not comparable to the capacity of the pavement as infrastructure, so that the pavement is not able to support the volume of vehicles on the roads passed. This study was conducted to determine the growth of traffic as well as the thickness of the flexible pavement layer on the Gondang – Jalan Tumpuk-Pule road section of Trenggalek Regency using the Skbi 1987 component analysis method with existing data parameters such as LHR data, CBR data and rainfall data. From the calculations that have been done, traffic growth of 0.73% per year and the size of the thickness of the flexible pavement layer with a surface layer using Laston ms744 asphalt type, 7.25 cm, on the foundation lapos using Class A crushed stone is 20 cm and the thickness of the bottom foundation layer using Class B Sirtu is 10 cm. From the value obtained, it is expected that the realization of the implementation of road pavement work so that people can enjoy transportation infrastructure comfortably.

Kata Kunci : *Component Analysis Method. Flexible Pavement, Thick Pavement.*