

DAFTAR PUSTAKA

- [1] N. Imannurohman, S. Sudarno, and M. Amin, “PEMANFAATAN LIMBAH BETON SEBAGAI PENGANTI AGREGAT KASAR PADA PERKERASAN LASTON ASPHALT CONCRETE – WEARING COARSE (AC-WC),” *Rev. Civ. Eng.*, vol. 4, no. 1, 2020, doi: 10.31002/rice.v4i1.2215.
- [2] I. W. Wahyu Indrasto, E. Suprimurtiono, and A. Nurhidayati, “MODIFIKASI CAMPURAN ASPAL DENGAN BAHAN TAMBAH LIMBAH GLAS PLASTIK (POLYETHYLENE TEREPHTHALATE / PET) DITINJAU PADA ASPEK STABILITAS DAN KELELEHAN PLASTIS,” *Indones. J. Civ. Eng. Educ.*, vol. 6, no. 1, 2021, doi: 10.20961/ijcee.v6i1.53683.
- [3] A. Hartanto, I. Sugiharto, P. S. Wulandari, and H. Patmadjaja, “Analisa Karakteristik Campuran Aspal Emulsi Dingin Dan Perbandingan Stabilitas Aspal Emulsi Dingin Dengan Laston,” *Dimens. Pratama Tek. Sipil*, vol. 5, no. 2, 2016.
- [4] H. Prastanto, Y. Firdaus, S. Puspitasari, A. Ramadhan, and A. F. Falaah, “SIFAT FISIKA ASPAL MODIFIKASI KARET ALAM PADA BERBAGAI JENIS DAN DOSIS LATEKS KARET ALAM,” *J. Penelit. Karet*, 2018, doi: 10.22302/ppk.jpk.v36i1.444.
- [5] R. Mudiyo and G. D. Asfari, “KAJIAN PENGARUH

PEMBANGUNAN JALAN TOL SEMARANG - DEMAK TERHADAP KINERJA JALAN RAYA KALIGAWA,” *J. Planol.*, vol. 18, no. 1, 2021, doi: 10.30659/jpsa.v18i1.13316.

- [6] I. Kamil, M. Plamonia, I. Halim, I. M. Kasim, and B. Alias, “Pendekatan baru strategi pemeliharaan aset infrastruktur jalan raya berkelanjutan di indonesia,” *Pros. Simp. II – UNIID 2017*, no. September, 2017.
- [7] R. Utami, A. Novia, S. N. Mahfuzah, and A. A. Zahra, “Sensitivitas Aspal Modifikasi Terhadap Temperatur,” *Potensi J. Sipil Politek.*, vol. 23, no. 1, 2021, doi: 10.35313/potensi.v23i1.2298.
- [8] S. S. Islam, S. K. Singh, G. D. Ransinchung, and S. S. Ravindranath, “Effect of property deterioration in SBS modified binders during storage on the performance of asphalt mix,” *Constr. Build. Mater.*, vol. 272, no. xxxx, p. 121644, 2021, doi: 10.1016/j.conbuildmat.2020.121644.
- [9] H. W. Cahyaka, A. Wibowo, K. D. Handayani, A. Wiyono, and E. H. Santoso, “TIM EJOURNAL Ketua Penyunting : Penyunting : Mitra bestari : Penyunting Pelaksana : Redaksi : Jurusan Teknik Sipil (A4) FT UNESA Ketintang - Surabaya Website : tekniksipilunesa . org Email : REKATS,” *J. Rekayasa Tek. Sipil*, vol. 1, no. 1, pp. 186–194, 2018.
- [10] Spesifikasi Umum Bina, “Spesifikasi Umum,” *Edaran Dirjen Bina Marga Nomor 02/SE/Db/2018*, no. September, 2018.
- [11] Bina Marga, “SPESIFIKASI UMUM 2018,” *Direktorat Jendral Bina Marga*, vol. 2018, no. Revisi 3, pp. 1–6, 2018.

- [12] N. Imannurrohman, "PEMANFAATAN LIMBAH BETON SEBAGAI PENGANTI AGREGAT KASAR PADA PERKERASAN LASTON ASPHALT CONCRETE – WEARING COARSE (AC-WC)," *J. Rekayasa Infrastruktur Sipil*, vol. 2, no. 1, 2021, doi: 10.31002/.v1i2.3406.
- [13] R. Siang and A. Makmur, "PENGARUH PENGGUNAAN LIMBAH BETON TERHADAP PARAMETER MARSHALL CAMPURAN BERASPAL BERPORI," *J. Transp.*, vol. 20, no. 2, 2020, doi: 10.26593/jtrans.v20i2.4123.97-104.
- [14] A. Maulana, M. Amaliah, and R. Utami, "Pemanfaatan Limbah Beton Sisa Pengujian Sebagai Substitusi Agregat Pada Campuran AC-WC," *Potensi J. Sipil Politek.*, vol. 22, no. 1, 2020, doi: 10.35313/potensi.v22i1.1678.
- [15] M. S. Sitorus, "Peninjauan Nilai-Nilai Marshal Pada Campuran Aspal Laston Ac-Wc Memakai Crumb Rubber Pada Aspal Dan Filler Abu Cangkang Sawit (Studi Penelitian)," 2019.
- [16] A. E. Putra and I. Sholichin, "Perbandingan Karakteristik Aspal Pertamina dengan Aspal Shell Sebagai Campuran Aspal Beton," *KERN J. Ilm. Tek. Sipil*, vol. 7, no. 2, 2021, doi: 10.33005/kern.v7i2.53.
- [17] B. Afriyanto, E. W. Indriyati, and P. Hardini, "PENGARUH LIMBAH PLASTIK LOW DENSITY POLYETHYLENE TERHADAP KARAKTERISTIK DASAR ASPAL," *J. Transp.*, vol. 19, no. 1, 2019, doi: 10.26593/jt.v19i1.3263.59-66.
- [18] H. Zayadi and A. Hayati, "Distribusi Spasial Pohon Peneduh Jalan Raya

- Lowokwaru Kota Malang dengan Aplikasi GIS,” *J. Ilm. Biosaintropis (Bioscience -Tropic)*, vol. 3, no. 1, 2017.
- [19] A. Y. Isnaini, L. B. Suparma, and S. H. T. Utomo, “PERANCANGAN PERKERASAN JALAN LINGKAR KOTA KABUPATEN WONOGIRI,” *J. HPJI*, vol. 5, no. 2, 2019, doi: 10.26593/jh.v5i2.3372.119-128.
- [20] I. Farida and G. Noer Hakim, “Ketebalan Perkerasan Lentur Dengan Metode AASHTO 1993 Dan Manual Perkerasan Jalan 2017,” *J. Tek. SIPIL CENDEKIA*, vol. 2, no. 1, 2021, doi: 10.51988/vollno1bulanjulitahun2020.v2i1.30.
- [21] M. R. Permadi, R. H. Prastyaningrum, B. H. Setiadj, and S. Supriyono, “Pengaruh Penggunaan Material Reclaimed Asphalt Pavement (Rap) Sebagai Material Penyusun Terhadap Karakteristik Campuran Beraspal Baru Ac-bc (Asphalt Concrete-binder Course),” *J. Karya Tek. Sipil SI Undip*, vol. 4, no. 4, pp. 394–405, 2015.
- [22] K. H. Putra and J. Wahdana, “STUDI EKSPERIMENTAL PENAMBAHAN LIMBAH KERAMIK SEBAGAI AGREGAT HALUS PADA CAMPURAN LASTON (AC-WC) TERHADAP KARAKTERISTIK UJI MARSHALL,” vol. 8, pp. 147–155, 2019.
- [23] O. G. Mandang, L. G. J. Lalamentik, and ..., “Kajian Penggunaan Agregat Batu Gunung Untuk Bahan Campuran Ac (Studi Kasus Agregat Desa Molobog Dan Desa Kakaskasen),” *J. Sipil ...*, vol. 7, no. 12, pp. 1585–1593, 2019.

- [24] Suparyanto dan Rosad (2015, “~~濟無~~No Title No Title No Title,”
Suparyanto dan Rosad (2015, vol. 5, no. 3, pp. 248–253, 2020.
- [25] S. W. Mudjanarko and Suprayitno, “Studi Analisis Uji Marshall pada Pembuatan Campuran Aspal Plastik Jenis HDPE,” *Spirit Pro Patria*, vol. 5, no. 2, pp. 142–150, 2019.
- [26] A. Arthono and V. A. Permana, “Perencanaan Perkerasan Lentur Jalan Raya Menggunakan Metode Analisa Komponen SNI 1732-1989-F Ruas Jalan Raya Mulya Sari Kecamatan Pamanukan Sampai Kecamatan Binong Kabupaten Subang Propinsi Jawa Barat,” *J. Komposit*, vol. 6, no. 1, p. 41, 2022, doi: 10.32832/komposit.v6i1.6740.
- [27] P. T. S. Balido, S. W. Mudjanarko, and H. A. Safarizki, “Perencanaan Peningkatan Tebal Perkerasan Lentur Pada Ruas Jalan Petuk (STA 15+050 – STA 15+500) Kec. Penfui Kota Kupang Menggunakan Metode Bina Marga 2017,” *Modul. Media Komun. Dunia Ilmu Sipil*, vol. 3, no. 1, p. 25, 2021, doi: 10.32585/modulus.v3i1.1784.
- [28] M. Machsus, A. F. Mawardi, M. Khoiri, R. Basuki, and F. H. Akbar, “Analisa Pengaruh Variasi Temperatur Pemasatan Campuran Laston Lapis Antara (AC-BC) dengan Menggunakan Aspal Modifikasi,” *J. Apl. Tek. Sipil*, vol. 18, no. 1, p. 107, 2020, doi: 10.12962/j2579-891x.v18i1.6215.
- [29] SNI 03-2417-1991, “Metode Pengujian Keausan Agregat dengan Mesin Abrasi Los Angeles,” *Balitbang PU*, vol. 12, no. 12, pp. 1–5, 1991.
- [30] H. Prayuda and A. Pujiyanto, “Kuat Tekan Beton Mutu Tinggi Menggunakan

- Komparasi Agregat Gamalama, Agregat Merapi Dan Agregat Kali Progo,”
J. Ris. Rekayasa Sipil, vol. 2, no. 1, p. 1, 2018, doi:
 10.20961/jrrs.v2i1.24316.
- [31] B. S. Nasional, “SNI 03-1968-1990 Metode Pengujian Tentang Analisis
 Saringan Agregat Halus dan Kasar,” *Badan Standar Nas. Indones.*, pp. 1–5,
 1990.
- [32] M. N. A. Aris, G. Simbolan, B. H. Setiadji, and Supriyono, “Analisis
 Perbandingan Perencanaan Tebal Perkerasan Jalan Lentur Menggunakan
 Beberapa Metode Bina Marga Studi Kasus: (Ruas Jalan Piringsurat – Batas
 Kedu Timur),” *Karya Tek. Sipil*, vol. 4, no. 4, 2015.
- [33] M. F. Syaviq, M. Z. Arifin, H. Bowoputro, L. Djakfar, and L. Ambarwati,
 “STUDI PENGARUH PENAMBAHAN SERABUT KELAPA
 TERHADAP KARAKTERISTIK MARSHALL PADA CAMPURAN
 ASPAL PORUS,” vol. 12, no. 2, pp. 92–98, 2018.
- [34] B. A. B. Ii, “yang dinyatakan dalam kilogram; 2) Alir,” no. 1, pp. 1–7,
 1991.
- [35] B. S. N. Indonesia, “METODE PENGUJIAN CAMPURAN ASPAL
 DENGAN ALAT MARSHALL,” *Badan Standar Nas. Indones.*, no. 1,
 1991.
- [36] M. S. Nugroho, “Karakteristik Marshall Quotient Pada Hot Mix Asphalt
 Menggunakan Agregat Alam Sungai Opak,” *INERSIA Informasi dan
 Ekspose Has. Ris. Tek. Sipil dan Arsit.*, vol. 15, no. 2, pp. 84–91, 2019, doi:

10.21831/inersia.v15i2.28627.

- [37] D. Movilla-Quesada, A. C. Raposeiras, L. T. Silva-Klein, P. Lastra-González, and D. Castro-Fresno, “Use of plastic scrap in asphalt mixtures added by dry method as a partial substitute for bitumen,” *Waste Manag.*, vol. 87, pp. 751–760, 2019, doi: 10.1016/j.wasman.2019.03.018.
- [38] Haris, “Analisis Pengujian Stabilitas dan Durabilitas Campuran Aspal dengan Tes Perendaman,” *J. Linears*, vol. 2, no. 1, pp. 33–47, 2019, doi: 10.26618/j-linears.v2i1.3026.