# DAFTAR PUSTAKA


Abdulsahib, I., Hilal, M. M., & Fattah, M. Y. (2023). Semi-Flexible Pavement : A Review of Design and Performance Evaluation. *E3S Web of Conferences 427, 03001*, 1–9.

Abed, A., Rahman, M., Thom, N., Hargreaves, D., Li, L., & Airey, G. (2023). Analysis and Prediction of Pothole Formation Rate Using Spatial Density Measurements and Pavement Condition Indicators. *Transportation Research Record*, *2677*(11), 651–664. https://doi.org/10.1177/03611981231166684

Ainul, H., Mohammad, F., & Hayat, S. (2023). Implementasi Pemeliharaan Dan Penilikan Jalan Kabupaten Di Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga Kabupaten Malang. *PUBLIKA : Jurnal Ilmu Administrasi Publik*, *9*(2), 153–170. https://doi.org/10.25299/jiap.2023.13458

Bagus, A., Indrayana, S., & Haratama, K. R. (2024). Identifikasi Kerusakan Jalan dengan Metode Bina Marga ( Studi Kasus Ruas Jalan Ponco – Jatirogo KM 138 + 410 – Identification of Road Damage using the Bina Marga Method. *Jurnal Media Publikasi Terapan Transportasi Vol.2*, *2*(2), 200–209.

Bangguna, D., Lawodi, Y., Bansambua, E. M., & Indriyani, H. (2026). Penilaian Kondisi Perkerasan Jalan Menggunakan Metode Bina Marga dan PCI untuk Menentukan Prioritas Penanganan Kerusakan. *Jurnal Konstruksi*, 43–52. https://doi.org/10.33364/konstruksi/v.24-1.2909

Cheng, Z., Zheng, S., Liang, N., & Li, X. (2023). Influence of Complex Service Factors on Ravelling Resistance. *Buildings*.

Choiri, A., Yusuf, M. S., Sari, R. N., & Artanti, L. D. (2024). Comparison of road damage analysis using PCI method and Bina Marga method and the analysis of road improvement methods using the road pavement design manual ( Case study : Citayam – Parung road ). *E3S Web of Conferences*, *07017*.

Donev, V., & Hoffmann, M. (2020). Optimisation of pavement maintenance and rehabilitation activities , timing and work zones for short survey sections and multiple distress types zones for short survey sections and multiple distress types. *International Journal of Pavement Engineering ISSN:*, *8436*. https://doi.org/10.1080/10298436.2018.1502433

Farokhman, M. F., & Tjendani, H. T. (2025). Analisis Kerusakan Pekerasan Lentur

Jalan pada Ruas Jalan Raya Babat Kabupaten Lamongan dengan Metode Bina Marga. *JUTIN : Jurnal Teknik Industri Terintegrasi*, *8*(3), 2543–2549. https://doi.org/10.31004/jutin.v8i3.46269

Hafiza, N. L., & Sholichin, I. (2022). Perbandingan Evaluasi Tingkat Kerusakan Jalan Berdasarkan Metode Bina Marga dan PCI ( Pavement Condition Index ) pada Ruas Jalan Sampang-Ketapang STA . 23 + 800-29 + 100 Provinsi Jawa Timur. *Jurnal Ilmiah Teknik Sipil Journal*, *8*(April), 1–9.

Hamdi, B., Putra, R., Pramono, R. A., & Prakasa, R. R. (2023). Evaluasi Perkerasan Menggunakan Metode Bina Marga 1990 Dengan Metode Pavement Condition Index (PCI) Dalam Penentuan Pekerjaan Preservasi Jalan. *Teras Jurnal*, *13*(1), 27–40.

Hendra Putra Jaya. (2025). ANALISA PEMILIHAN KONSTRUKSI PERKERASAN JALAN PADA PEKERJAAN REKONSTRUKSI. *Jurnal Darma Agung*, *33*, *Nomor:*(April), 420–428. https://doi.org/https://dx.doi.org.10.46930/ojsuda.v33i2.5431 P-ISSN:0852-7296

I Wayan Agus Putra Wijaya, Made Novia Indriani, I. B. W. (2023). ANALISIS KONDISI PERKERASAN JALAN DENGAN METODE BINA MARGA DAN PAVEMENT CONDITION INDEX ( PCI ) ( Studi Kasus : Ruas Jalan Kutapang-Maos di Kecamatan Nusa Penida Kabupaten Klungkung ). *Jurnal Widya Teknik*, *19*(1).

Indriany, S., Kinasi, R. K., Dewi, M., Putri, R., & Yovizar, M. Y. (2026). ANALYSIS OF PAVEMENT SURFACE CONDITION USING A PCI-BASED APPROACH ADAPTED TO PD 01-2016-B ON BENTENG BETAWI ROAD , TANGERANG – BANTEN. *Applied Research on Civil Engineering and Environment (ARCEE)*, *07*(01), 40–51. https://doi.org/10.32722/arcee

Khabiri, M.M., Ghafori Fard, Z., Nik Farjam, H. (2023). INVESTIGATION OF THE PARAMETERS OF THE EFFECTIVE MIXING DESIGN ON BLEEDING ASPHALT AND REDUCING THE DRIVERS' SAFETY IN RIGHT LANE OF TROPICAL ROADS. *Scientific Journal of Silesian University of Technology. Series Transport*, *119*(19–35).

https://doi.org/https://doi.org/10.20858/sjsutst.2023.119.2

Mulyana, S., Zhafirah, A., Nabila, I., & Sari, P. (2025). Pemetaan Kerusakan Jalan Menggunakan Metode Pavement Condition Index dan Metode Bina Marga. *Jurnal Konstruksi*, 439–449. https://doi.org/10.33364/konstruksi/v.23-2.2891

Mustikasari, L. (2025). ANALISIS KONDISI KERUSAKAN PERKERASAN PADA JALAN RAYA SEMBON – JALAN KELUD KABUPATEN TULUNGAGUNG MENGGUNAKAN. *Journal Homepage*, *6*, 63–69.

Pratomo, A., & Purba, A. (2023). Penilaian Kondisi Jalan Dengan Metode Surface Distress Index ( SDI ) Pada Ruas Jalan Kabupaten di Kecamatan Gunung Labuhan Kabupaten Way Kanan. *Jurnal Profesi Insinyur (JPI)*, *4*(2), 115–120.

PUPR. (2011). *Kementerian pekerjaan umum*. *001*.

Roshan, A. (2024). Influence of Aggregate Properties on Skid Resistance of Pavement Surface Treatments. *Coating*.

Sari, D. A., & Kisman, A. (2021). Penilaian Kondisi Jalan Poros Sabbang Selatan Menggunakan Metode Surface Distress Index. *Jurnal Ilmiah Ilmu- Ilmu Teknik*, *6*(1), 24–31.

Shahin, M. Y. (2005). *Pavement management*.

Shakya, M. M., Sasai, K., Obunguta, F., & Angelo, A. A. (2025). Modeling Pavement Deterioration on Nepal ' s National Highways : Integrating Rainfall Factor in a Hazard Analysis. *Infrastructures*.

Sukirman, S. (1999). *PERKERASAN LENTUR JALAN RAYA*.

Susono, Arif Sudaryanto, E. (2023). Studi Analisa Kerusakan Jalan Menggunakan Metode Bina Marga dan Pavement Conditian Index (Studi Kasus : Ruas Jalan Napal Peranap). *Jurnal Sipil Terapan*, *1*(1). https://doi.org/https://doi.org/10.58169/jusit.v1i1.184 Studi

Wilda Anggri Rabiupa, Khairul Rijal, N. P. E. L. D. (2023). Analisis Kerusakan Jalan Menggunakan Metode Bina Marga dan PCI pada Jalan Tgh. Lopan-Bundaran Gerung. *Empiricim Journal*, *4*(1). https://doi.org/https://doi.org/10.36312/ej.v4i1.1213 Copyright©

Wildan Nuruzzaman, Sri Hendarto, R. D. K. (2025). Kajian Kondisi Perkerasan Jalan Dengan Menggunakan 3 Metode, Pci Astm D6433, Ikp Pd 01-2016-B, Dan Metode Bina Marga 1990 Pada Ruas Jalan Ciawi-Singaparna Sta 0+000

- Sta 5+000. *Impression: Jurnal Teknologi Dan Informasi*, *4*(68).