

ABSTRAK

Nama : M. Ali Khusen , Nim : 15512914, Pembimbing I : Drs. Sigit Winarto, ST. MT,
Pembimbing II : Yosef Cahyo SP.ST.MT.M.Eng., Prodi Teknik Sipil, Fakultas Teknik,
Universitas Kadiri, Dengan judul Tugas Akhir : “**ANALISA PERENCANAAN
PERKERASAN LENTUR DAN PERHITUNGAN ANGGARAN BIAYA PADA
RUAS JALAN PRONOJIWO-TAMANAYU KABUPATEN LUMAJANG (STA
0+000 – STA 5+000)**”.

Pembangunan Jalan Pronojiwo – Tamanayu Kab.Lumajang (Sta 0+000 – Sta 5+000) dengan lebar 4 meter bertujuan untuk meningkatkan distribusi hasil bumi dan juga sebagai prasarana transportasi bagi masyarakat di daerah Pronojiwo. Tujuan penulisan Tugas Akhir ini untuk merencanakan tebal perkerasan, menghitung rencana anggaran biaya dan penjadwalan kegiatan. Perhitungan perkerasan lentur menggunakan metode analisa komponen yang mengacu pada SKBI-2.3.26 1987. Untuk mendapatkan tebal perkerasan dibutuhkan data CBR, data hujan, dan data lalu lintas. Hasil perhitungan diperoleh tebal lapis permukaan 5 cm (Laston MS 744), tebal pondasi atas 20 cm (batu pecah kelas B) dan tebal pondasi bawah 10 cm (sirtu kelas A). Waktu pelaksanaan pekerjaan 67 hari dan biaya pelaksanaan sebesar Rp.4.156.614.051 (Empat Milyar Seratus Lima Puluh Enam Juta Enam Ratus Empat Belas Ribu Lima Puluh Satu Rupiah).

Kata kunci : perkerasan lentur, RAB, tebal perkerasan.

ABSTRACT

Name : M. ALI KHUSEN , Nim : 15512914, First Author : Drs. Sigit Winarto, ST. MT., Author II : Yosef Cahyo SP., ST., MT., M.Eng., Civil Engineering, Kadiri University, With the final project title : “**ANALISA PERENCANAAN PERKERASAN LENTUR DAN PERHITUNGAN ANGGARAN BIAYA PADA RUAS JALAN PRONOJIWO-TAMANAYU KABUPATEN LUMAJANG (STA 0+000 – STA 5+000)**”.

The construction of Pronojiwo-Tamanayu Road, Lumajang Regency (Sta 0 + 000 - Sta 5 + 000) with a width of 4 meters aims to increase the distribution of agricultural products and also as a transportation infrastructure for the people in the Pronojiwo area. The purpose of writing this Final Project is to plan pavement thickness, calculate the budget plan and schedule activities. Calculation of flexible pavement uses the component analysis method that refers to SKBI-2.3.26 1987. To get the pavement thickness, CBR data, rain data and traffic data are needed. The calculation results obtained by surface thickness of 5 cm (Laston MS 744), thickness of the upper foundation of 20 cm (broken stone class B) and thickness of the bottom foundation of 10 cm (sand class A). The time to carry out the work is 67 days and the implementation fee is Rp.4,156,614,051 (Four Billion One Hundred Fifty Six Million Six Hundred Fourteen Thousand Fifty One Rupiah).

Keywords : *flexible pavement, budgetting, pavement depth*