

## DAFTAR PUSTAKA

- [1] H. Wahyudiono, “PERENCANAAN PONDASI BORE PILE PADA PROYEK JEMBATAN NGUJANG II KAB.TULUNGAGUNG,” UKaRsT, vol. 2, no. 1, 2018.
- [2] U. Kadiri, “Penelitian campuran aspal beton menggunakan pasir vulkanik gunung kelud dengan limbah botol plastik.”
- [3] A. D. Limantara, S. Winarto, and S. W. Mudjanarko, “SISTEM PAKAR PEMILIHAN MODEL PERBAIKAN PERKERASAN LENTURBERDASARKAN INDEKS KONDISI PERKERASAN ( PCI ),” no. November, pp. 1–2, 2017.
- [4] M. Sri Wiwoho, M. Machicky, R. Nawir, Indrawan, and S. Ikhsan M., “Bamboo Waste as Part of The Aggregate Pavement The Way Green Infrastructure in The Future,” MATEC Web Conf., vol. 138, p. 03013, 2017.
- [5] A. I. Candra, “STUDI KASUS STABILITAS STRUKTUR TANAH LEMPUNG PADA JALAN TOTOK KEROT KEDIRI MENGGUNAKAN LIMBAH KERTAS,” UKaRsT, vol. 2, no. 2, p. 11, 2018.
- [6] R. Ajiono, “Bidding Risk Factor Analysis Below Estimates on Quality Performance of Building Construction Projects in East Java Trenggalek City.”
- [7] P. D. Jalan, “Perencanaan Sistem Drainase Jalan,” pp. 1–24.
- [8] A. P. Ac-1, “No Bahan Jumlah % Individual Comulative 1 Agragat Kasar Agragat Halus Filler No Bahan Jumlah % Individual Comulative Filler Aspal,” vol. 3, no. 2, pp. 180–185, 2018.
- [9] C. Chomaedhi, M. Khoiri, and M. Machsus, “Kajian Tanah Ekspansif, Jalan Akses Jembatan Suramadu Sisi Madura,” J. Apl. Tek. Sipil, vol. 3, no. 1, p. 11, 2007.
- [10] M. Zaenuri, “Penelitian Penggunaan Batu Gamping Sebagai Agregat Kasar Dan Filler Pada Aspal Campuran,” UKaRsT, vol. 2, no. 1, 2018.

- [11] Sukirman,Silvia. 1999. *Perkerasan Lentur Jalan Raya*. Nova :Bandung.
- [12] Hendarsih,S,L. 2000. Penuntun Praktis Perencanaan Teknik Jalan Raya. Politeknik Negeri Bnadung-Jurusan Teknik Sipil: Bandung.
- [13] Departemen Pekerjaan Umum Direktorat Jendral Bina Marga. 1995. Panduan Analisa Harga Satuan: Jakarta.
- [14] Departemen Pekerjaan Umum. 1987. Petunjuk Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur Jalan Raya Dengan Metode Analisa Komponen, SKBI-2.3.26.1987.UDC.625-73(02): Jakarta
- [15] Sulaksono,Sony. 2001. SI-374 Rekayasa Jalan. Institut Teknologi Negeri Bandung: Bandung.
- [16] Dipohusodo, Iswan, 1995, Manajemen Proyek dan Konstruksi Jilid 1: Jakarta.
- [17] Departemen Pekerjaan Umum. 1972. “Metode AASHTO 1972”. Jakarta: Yayasan Badan Penerbit PU
- [18] Purwadi, Didik. 2008. ”Buku Ajar Perkerasan Jalan”. Semarang
- [19] Departemen Pekerjaan Umum Direktorat Jenderal Bina Marga. 1983. “Manual Perkerasan Jalan Dengan Alat Benkelmen Beam No.01/MN/BM/83”. Jakarta: Yayasan Badan Penerbit PU
- [20] Data jalan di wilayah Jawa Timur (<http://binamargajatim.net/jalan/>, diakses pada 01 April 2019).
- [21] Perkerasan lentur - Wikipedia bahasa Indonesia, ensiklopedia bebas ([http://id.wikipedia.org/wiki/Perkerasan\\_lentur](http://id.wikipedia.org/wiki/Perkerasan_lentur), di akses pada 01 April 2019).