

TUGAS AKHIR

**STUDI ANALISA KINERJA DAN KESELAMATAN
LALU LINTAS DI RUAS JALAN KANJENG JIMAT -
JALAN RAYA BENDOREJO
KABUPATEN TRENGGALEK JAWA TIMUR**



Disusun oleh :

AGUS RIWANTO
NIM. 15512962

**JURUSAN TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS KADIRI
2019**

HALAMAN PERSETUJUAN PEMBIMBING

**STUDI ANALISA KINERJA DAN KESELAMATAN
LALU LINTAS DI RUAS JALAN KANJENG JIMAT - JALAN
RAYA BENDOREJO
KABUPATEN TRENGGALEK JAWA TIMUR**

Tugas Akhir

Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan Studi Strata Satu dan Memperoleh Gelar
Sarjana Teknik

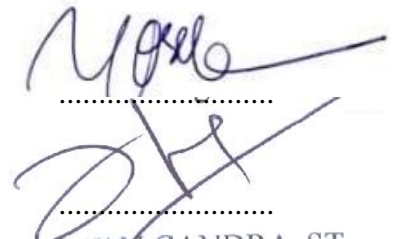
Penyusun,

AGUS RIWANTO
NIM. 15512962

Disetujui untuk diuji :
Kediri, 29 Agustus 2020

Dosen Pembimbing :

1. YOSEF CAHYO SP.ST.MT.M.Eng
2. AGATA IWAN CANDRA, ST.MT



**JURUSAN TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS KADIRI
2019**

HALAMAN PENGESAHAN

TUGAS AKHIR KINERJA DAN KESELAMATAN LALU LINTAS DI RUAS JALAN KANJENG JIMAT - JALAN RAYA BENDOREJO KABUPATEN TRENGGALEK JAWA TIMUR

Penyusun,

AGUS RIWANTO
NIM. 15512962

Telah dipertahankan di depan Tim Penguji dan dinyatakan lulus
pada ujian Skripsi program Studi Teknik Sipil
Fakultas Teknik Universitas Kadiri
Pada Tanggal : 01 Oktober 2020

Tim Penguji :

1. SUWARNO, ST.MT



.....

2. EKO SISWANTO, ST, MT



.....

Mengetahui,
Dekan Fakultas Teknik



YOSEF CAHYO SP, ST, MT, M.Eng
NIK. 992115178

Mensetujui,
Ketua Jurusan Teknik Sipil



EKO SISWANTO, ST, MT
NIK. 201204011

SURAT PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : AGUS RIWANTO

NIM : 15512962

Alamat : Dusun Kacangan Rt. 024 Rw. 011 Desa Ngrayung
Kecamatan Gandusari Kabupaten Trenggalek

Menyatakan bahwa “Skripsi” yang saya buat untuk memenuhi persyaratan kelulusan Program Studi Teknik Sipil Universitas Kadiri dengan judul :

“KINERJA DAN KESELAMATAN LALU LINTAS DI RUAS JALAN KANJENG JIMAT - JALAN RAYA BENDOREJO KABUPATEN TRENGGALEK JAWA TIMUR”

Adalah hasil karya saya sendiri, bukan Duplikasi dari karya orang lain.

Selanjutnya apabila dikemudian hari ada klaim dari pihak lain bukan tanggung jawab Pembimbing dan atau Pengelola Program tetapi menjadi tanggungjawab saya sendiri.

Atas hal tersebut saya bersedia menerima sanksi, sesuai hukum atau aturan yang berlaku di Indonesia.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya tanpa paksaan dari siapapun.

Kediri, 2020

Hormat Saya,



AGUS RIWANTO

KATA PENGANTAR

Dengan memanjatkan puji syukur penulis panjatkan ke hadirat Allah SWT yang telah memberikan rahmat dan hidayah-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan Proposal Tuga Akhir ini dengan judul : **“STUDI ANALISA KINERJA DAN KESELAMATAN LALU LINTAS DI RUAS JALAN JALAN KANJENG JIMAT - JALAN RAYA BENDOREJO KABUPATEN TRENGGALEK JAWA TIMUR”** sebagai salah satu syarat untuk mencapai derajat sarjana strata 1 (S1) pada Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Kadiri.

Dalam penyusunan Tugas Akhir ini penulis merasakan mendapatkan bantuan dari berbagai pihak berupa pengarahan, perhatian dan bimbingan. Oleh karena itu pada kesempatan yang baik ini penulis ingin menyampaikan terima kasih kepada :


1. YOSEF CAHYO SP.ST.MT.M.Eng selaku Dekan Universitas Kadiri dan juga pembimbing I yang selalu memberi barokah do'anya serta bimbingannya.
2. AGATA IWAN CANDRA, ST.MT selaku pembimbing II yang selalu memberi barokah do'anya serta bimbingannya.
3. Bapak Kasat Lantas Trenggalek yang telah memberikan bantuan dalam pemberian data dan informasi masalah tentang lalu lintas di Trenggalek.
4. Teman-teman Universitas Kadiri yang seperjuangan.
5. Kedua orang tua, mertua, dan keluarga besar yang selalu mendukung untuk menyelesaikan program S1 ini.

6. Istri saya ITA PUJI LESTARI dan anak saya RAHIMA ZAILA HUMAIRA yang saya sayangi selalu memberikan dukungan dan semangat untuk saya.

Penyusun menyadari bahwa Tugas Akhir ini masih banyak kekurangan. Oleh karena itu penyusun mengharapkan kritik dan saran yang bersifat membangun demi kelancaran Tugas Akhir yang penyusun lalui.

Kediri, 18 Juli 2020

Penyusun



AGUS RIWANTO

NIM. 15512962

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERSETUJUAN PEMBIMBING	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
SURAT PERNYATAAN	iv
ABSTRAK	v
ABSTRACT	vi
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR GAMBAR	xiii
BAB I PENDAHULUAN	
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah	2
1.3. Maksud dan Tujuan Penelitian	3
1.4. Batasan Masalah	3
1.5. Manfaat Studi	4
1.6. Sistematika Penulisan	4
1.7. Lokasi Penelitian	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	
2.1. Definisi Jalan Menurut MKJI	8
2.2. Lalu Lintas (Pignataro, 1973)	9
2.3. Volume Lalu Lintas	10
2.4. Perhitungan Kapasitas Ruas Jalan	10

2.5.	Kinerja Ruas Jalan.....	18
2.6.	Peramalan Volume Lalu Lintas.....	21
2.7.	Kecelakaan dan Keselamatan Jalan	21
2.8.	Penyebab Kecelakaan dan Pencegahan.....	24
2.9.	Peningkatan dan Tata Letak Jalan.....	25
2.10.	Fasilitas-fasilitas Jalan	27
2.11.	Faktor-Faktor Penyebab Kecelakaan	33
2.12.	Lokasi Terjadinya Kecelakaan.....	38
BAB III	METODOLOGI PENELITIAN	
3.1.	Metode Pengumpulan Data.....	39
3.2.	Waktu dan Tempat Penelitian	40
3.3.	Alur Penelitian	41
BAB IV	ANALISA DAN PEMBAHASAN	
4.1.	Data Hasil Penelitian.....	42
4.2.	Analisa dan Pembahasan.....	57
BAB V	KESIMPULAN DAN SARAN	
5.1.	Kesimpulan	68
5.2.	Saran.....	69
DAFTAR PUSTAKA	70
LAMPIRAN		

LAMPIRAN TABEL

Tabel 2.1 : Kapasitas dasar Jalan Perkotaan	11
Tabel 2.2 : Faktor penyesuaian kapasitas Fw jalur lalu lintas.....	12
Tabel 2.3 : Faktor Penyesuaian Pemisah Arah (Fsp)	13
Tabel 2.4 : Faktor Penyesuaian Median (Fsp)	13
Tabel 2.5 : Klasifikasi Hambatan Samping	14
Tabel 2.6 : Faktor Fsf untuk jalan dengan bahu jalan	15
Tabel 2.7 : Faktor Fsf untuk jalan dengan kerb	16
Tabel 2.8 : Faktor Ukuran Kota (Fcs)	17
Tabel 2.9 : Nilai NVK	19
Tabel 2.10. Unsur-unsur informasi untuk riset dan pencatatan kecelakaan	22
Tabel 4.1 Data Geometrik Jalan	42
Tabel 4.2. : Data Volume arus lalu lintas ruas jalan Kanjeng Jimat – Jalan Bendorejo	44
Tabel 4.3. : Komposisi Jenis Kendaraan Jam Puncak	46
Tabel 4.4 : Frekwensi Berbobot Hambatan Samping	47
Tabel 4.5 : Data Kecelakaan Lalu Lintas	49
Tabel 4.6 : Data Kecelakaan Lalu Lintas	50
Tabel 4.7 : Data Kecelakaan Lalu Lintas	52
Tabel 4.8 : Data Kecelakaan Lalu Lintas	53
Tabel 4.9 : Dampak Kecelakaan Lalu Lintas Per KM	54
Tabel 4.10 : Dampak Kecelakaan Lalu Lintas	55
Tabel 4.11 : Dampak Kecelakaan Lalu Lintas	56
Tabel 4.12 : Lokasi Rawan Kecelakaan (Black Spot)	57

Tabel 4.13 : Faktor Penyesuaian Untuk Kapasitas	58
Tabel 4.14 : Tingkat Pelayanan Jalan Pada Ruas Jalan Jurusan Kanjeng Jimat - Bendorejo.	60

LAMPIRAN GAMBAR

Gambar 1.1 Denah Lokasi Jalan Raya Kanjeng Jimat – Jalan Raya Bendorejo	7
Gambar 4.1 Grafik Volume Lalu Lintas	45