

## **ABSTRAK**

**AGUS RIWANTO, 2020**

### **STUDI ANALISA KINERJA DAN KESELAMATAN LALU LINTAS DI RUAS JALAN KANJENG JIMAT - JALAN RAYA BENDOREJO**

**KABUPATEN TRENGGALEK JAWA TIMUR**

**Pembimbing 1 : YOSEF CAHYO SP.ST.MT.M.Eng**

**Pembimbing 2 : AGATA IWAN CANDRA, ST.MT**

Ruas Jalan Kanjeng Jimat - Jalan Raya Bendorejo merupakan jalan yang menghubungkan jalan Rejowinangun arah ke Pogalan, dan jalur menuju ke Kabupaten Tulungagung, sehingga kepadatan lalu lintas ini menyebabkan perlunya studi tingkat pelayanan jalan dan bagaimana keselamatan berlalu lintas di ruas Jalan Kanjeng Jimat - Jalan Raya Bendorejo Kabupaten Trenggalek. Tujuan penelitian ini tentang masalah di atas tersebut terutama mengamati tingkat pelayanan ruas jalan ini melalui volume lalu lintas dan melalui data laporan kecelakaan yang terjadi. Mengetahui penyebab kecelakaan yang terjadi di ruas jalan Kanjeng Jimat - Jalan Raya Bendorejo.

Dengan melalui analisa sesuai dengan metode Manual Kapasitas Jalan Indonesia ( MKJI, 1997 ) didapatkan bahwa tingkat pelayanan pada Jam puncak di ruas jalan ini adalah tingkat C, dengan Derajat Kejenuhan ( DS ) sebesar 0,72 yang merupakan kondisi Stabil. Dan tingkat pelayanan A diambil arus lalu lintas rata – rata kendaraan per hari, dengan nilai Derajat Kejenuhan ( DS ) sebesar 0,274 yang merupakan kondisi Stabil.

Dari data yang didapatkan dari Satlantas (Unit Laka) Polres Trenggalek, yang kemudian didata kejadian kecelakaan dari tahun 2016 sampai dengan tahun 2019 yang tersebar sepanjang 6 Km jalan ini. Disini juga ditemukan Lokasi Rawan Kecelakaan yaitu pada Km 0+000,4+200, 6+000 perempatan Bendorejo.

Kata Kunci : *MKJI 1997, Tingkat Pelayanan, Black Spot.*

## **ABSTRACT**

**AGUS RIWANTO, 2020**

**STUDI ANALISA KINERJA DAN KESELAMATAN LALU LINTAS DI  
RUAS JALAN KANJENG JIMAT - JALAN RAYA BENDOREJO**

**KABUPATEN TRENGGALEK JAWA TIMUR**

**Pembimbing 1 : YOSEF CAHYO SP.ST.MT.M.Eng**

**Pembimbing 2 : AGATA IWAN CANDRA, ST.MT**

The Kanjeng Jimat - Jalan Raya Bendorejo section is a road that connects the Rejowinangun road to Pogalan, and the route to Tulungagung Regency, so this traffic density causes the need for a study of road service levels and how traffic safety is on Jalan Kanjeng Jimat - Jalan Raya Bendorejo. Trenggalek Regency. The purpose of this study regarding the above problems is mainly to observe the level of service of this road through traffic volume and through accident report data. Knowing the causes of accidents that occurred on the Kanjeng Jimat - Jalan Raya Bendorejo section.

Through analysis in accordance with the Indonesian Road Capacity Manual method (MKJI, 1997), it was found that the level of service at the peak hour on this road is level C, with a degree of saturation (DS) of 0.72 which is a stable condition. And service level A is taken the average traffic flow of vehicles per day, with a degree of saturation (DS) of 0.274 which is a stable condition.

From data obtained from Satlantas (Unit Laka) Trenggalek Police, which then records the incidents of accidents from 2016 to 2019 which are spread over 6 km of this road. Also found here are Accident-prone Locations at Km 0 + 000,4 + 200, 6 + 000 Bendorejo intersection.

*Keyword : MKJI 1997, Service Level, Black Spot.*