

DAFTAR PUSTAKA

- [1] R. Pramanasari, N. Qomariyah, D. Purwanto, and E. Yilipriyo, “PENERAPAN MANAJEMEN LALU LINTAS SATU ARAH PADA RUAS JALAN SULTAN AGUNG – SISINGAMANGARAJA – DR.WAHIDIN KOTA SEMARANG UNTUK PEMERATAAN SEBARAN BEBAN LALU LINTAS,” vol. 3, pp. 142–153, 2014.
- [2] Alhani, K. Erwan, and E. Sulandari, “Analisa Lalu Lintas Terhadap Kapasitas Jalan Di Pinggiran Kota Pontianak (Kasus Jalan Sungai Raya Dalam),” 2016.
- [3] T. Pancang, “Perencanaan pondasi tiang pancang,” pp. 1–9.
- [4] M. Zaenuri, “Penelitian Penggunaan Batu Gamping Sebagai Agregat Kasar Dan Filler Pada Aspal Campuran,” *UKaRsT*, vol. 2, no. 1, 2018.
- [5] H. Wahyudiono, “PERENCANAAN PONDASI BORE PILE PADA PROYEK JEMBATAN NGUJANG II KAB.TULUNGAGUNG,” *UKaRsT*, vol. 2, no. 1, 2018.
- [6] R. G. Yahya, “Studi Permodelan Bangkitan Perjalanan di Perkotaan,” *J. Tek. Sipil*, vol. 3, no. 1, pp. 92–100, 2019.
- [7] T. Sukwika, “Peran Pembangunan Infrastruktur terhadap Ketimpangan Ekonomi Antarwilayah di Indonesia,” *J. Wil. dan Lingkung.*, vol. 6, no. 2, p. 115, 2018.

- [8] A. I. Candra, S. Anam, Z. B. Mahardana, and A. D. Cahyono, “STUDI KASUS STABILITAS STRUKTUR TANAH LEMPUNG PADA JALAN TOTOK KEROT KEDIRI MENGGUNAKAN LIMBAH KERTAS,” vol. 2, no. 2, pp. 88–97, 2018.
- [9] A. I. Candra, E. Gardjito, Y. Cahyo, and G. A. Prasetyo, “Pemanfaatan Limbah Puntung Rokok Filter Sebagai Bahan Campuran Beton Ringan Berpori,” *UKaRsT*, vol. 3, no. 1, p. 82, 2019.
- [10] E. Gardjito, A. I. Candra, and Y. Cahyo, “Pengaruh Penambahan Batu Karang Sebagai Substitusi Agregat Halus Dalam pembuatan Paving Block,” *UKaRsT*, vol. 2, no. 1, p. 36, 2018.
- [11] A. Gunarto and A. I. Candra, “Menggunakan Filler Bunga Pinus,” vol. 3, no. 1, pp. 45–53, 2019.
- [12] D. Oleh, Y. Badan, and P. Pu, “Petunjuk perencanaan tebal perkerasan lentur jalan raya dengan metode analisa komponen,” vol. 73, no. 02, 1987.
- [13] C. N. Keusuma and Suriani, “Pengaruh Pembangunan Infrastruktur Dasar terhadap Pertumbuhan Ekonomi Di Indonesia,” *ECOsains J. Ilm. Ekon. dan Pembang.*, vol. 4, no. 1, pp. 1–18, 2015.
- [14] Z. Ai-jun, M. Hai-hong, and Z. Zhen-de, “Theoretical Elastio-Plastic Solution for Piles Subject to Lateral Soil Movement,” *Procedia Earth Planet. Sci.*, vol. 5, no. 2011, pp. 58–63, 2012.

- [15] O. O. Ojuri, A. A. Adavi, and O. E. Oluwatuyi, “Geotechnical and environmental evaluation of lime–cement stabilized soil–mine tailing mixtures for highway construction,” *Transp. Geotech.*, vol. 10, pp. 1–12, 2017.
- [16] Y. Otake, S. Kodama, and S. Watanabe, “Improvement in the information-oriented construction of temporary soil-retaining walls using sparse modeling,” *Undergr. Sp.*, vol. 4, no. 3, pp. 210–224, 2019.
- [17] H. Canakci, M. Hamed, F. Celik, W. Sidik, and F. Eviz, “Friction characteristics of organic soil with construction materials,” *Soils Found.*, vol. 56, no. 6, pp. 965–972, 2016.
- [18] A. Susanto, “PENGARUH STABILISASI TANAH LEMPUNG DENGAN ASPAL EMULSI Klasifikasi tanah,” vol. 3, no. KoNTekS 3, pp. 6–7, 2009.
- [19] M. Sri Wiwoho, M. Machicky, R. Nawir, Indrawan, and S. Ikhsan M., “Bamboo Waste as Part of The Aggregate Pavement The Way Green Infrastructure in The Future,” *MATEC Web Conf.*, vol. 138, p. 03013, 2017.
- [20] O. Ondriani, S. M. Saleh, and M. Isya, “Uji Durabilitas Campuran Ac-Wc Menggunakan Kombinasi Limbah Plastik Dan Abu Serabut Kelapa Sebagai Filler,” *J. Tek. Sipil*, vol. 1, no. 3, pp. 679–688, 2018.
- [21] Indriani Santoso, Patrick Patrick, Andarias Andarias, and Salil Kumar Roy, “Pengaruh Penggunaan Bottom Ash Terhadap Karakteristik Campuran Aspal Beton,” *Civ. Eng. Dimens.*, vol. 5, p. pp.75-81, 2003.

- [22] P. Jalan, R. A. Rukmini, and K. K. Jepara, “SURVEI KEPADATAN ARUS LALU LINTAS DI PERSIMPANGAN *Reviews in Civil Engineering*,” pp. 19–24, 2017.
- [23] H. Kustarto, H. Wibisana, P. Studi, T. Sipil, and M. Sungkono, “Analisa karakteristik lalu lintas di ruas jalan mayjen sungkono kotamadya surabaya,” vol. 3, no. 1, 2013.
- [24] K. Tengah, A. Haris, J. Syahidan, R. Maulana, B. Riyanto, and K. H. Basuki, “ANALISIS KINERJA RUAS-RUAS JALAN LINGKUNGAN DENGAN MODEL PEMBEBANAN LALU LINTAS MENGGUNAKAN EMME 3 . 4 . 1 (STUDI KASUS : KABUPATEN SUKAMARA ,” vol. 5, pp. 1–17, 2016.
- [25] S. Awiyaningsih, H. Moetriono, and S. W. Mudjanarko, “ANALISIS DAMPAK LALU LINTAS PEMBANGUNAN MALL LAGOON AVENUE SUNGKONO TERHADAP KINERJA SIMPANG DI JALAN MAYJEND SUNGKONO - HR MUHAMMAD SURABAYA,” vol. 2, pp. 131–134, 2018.
- [26] F. Isnaini, Y. Sri Sundari, and H. Purnomo, “Evaluasi Kapasitas Daya Tampung Saluran Drainase Jalan Damanhuri Pada Kota Samarinda,” *J. Chem. Inf. Model.*, vol. 53, no. 9, pp. 1689–1699, 2013.
- [27] M. Atho 'ur Rohman, D. Kartikasari, K. Kunci, and : Kemacetan, “J u r n a l C I V I L L a V o l 1 N o 2 S e p t e m b e r 2 0 1 6 ANALISA KEMACETAN LALU LINTAS PADA PASAR TRADISIONAL DI RUAS JALAN SEKARAN-MADURAN,” vol. 1, no. 2, 2016.

- [28] E. Kusnandar, “Manual Kapasitas Jalan Indonesia 1997,” *J. Jalan dan Jemb.*, vol. 26, no. 2, pp. 1–11, 2009.
- [29] M. Jovanovski, S. Gjorgevski, J. Papic, and J. Josifovski, “TREATMENT OF SOILS WITH THE RBI-81 AND RENOLITH,” pp. 292–299, 2007.
- [30] F. Novel, L. B. F. Sompie, and G. Y. Malingkas, “Perencanaan Biaya Dengan Menggunakan Perhitungan Biaya Nyata Pada Proyek Perumahan (Studi Kasus Perumahan Green Hill Residence),” *J. Sipil Statik*, vol. 2, no. 2, pp. 73–80, 2014.
- [31] P. U. dan P. R. Menteri, “PERATURAN MENTERI PEKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN RAKYAT REPUBLIK INDONESIA NOMOR 02/PRT/M/2018,” 2018.
- [32] R. Geometry and G. Analysis, “Covariance structure analysis on health-related indexes in the elderly at home with a focus on subjective health Title.”
- [33] A. D. Limantara, S. Winarto, and S. W. Mudjanarko, “SISTEM PAKAR PEMILIHAN MODEL PERBAIKAN PERKERASAN LENTURBERDASARKAN INDEKS KONDISI PERKERASAN (PCI),” no. November, pp. 1–2, 2017.