

## DAFTAR PUSTAKA

- [1] SK Gubernur Jawa Timur, “Nomor : 188/128/KPTS/013/2016 Tentang Penetapan Ruas-Ruas Jalan Menurut Statusnya sebagai Jalan Provinsi,” 2016.
- [2] R. Irawan, “Perencanaan Tebal Perkerasan Kaku (Rigit Pavement) pada Ruas Jalan dari Jalan Patimura ke Pasar Olah Bebaya Melak Kabupaten Kutai Barat,” 1945.
- [3] T. W. Suroso, “Faktor-Faktor Penyebab Kerusakan Dini Pada Perkerasan Jalan,” *Puslitbang Jalan dan Jemb.*, vol. 1, pp. 2–3, 2008.
- [4] A. S. Baginda Oloan Lubis, “Analisis Penyebab Kerusakan Jalan Serta Desain Ulang Tebal Perkerasan Kaku Dengan Menggunakan Metode Manual Desain Perkerasan Jalan (Studi Kasus : Jalan Jenderal Sudirman, Desa Api-Api, Kec. Bandar Laksamana),” *Apl. Virtual Museum Sej. Istana Siak Sri Indra Pura Sebagai Media Promosi Dan Pelestarian Sej.*, vol. 2003, no. 2018, pp. 256–265, 2016.
- [5] Ida Hadijah; Dian Nafi Surya Putra, “Analisa kerusakan perkerasan jalan ditinjau dari daya dukung tanah dan volume lalu lintas (,” *Tapak*, vol. 7, no. 1, pp. 64–69, 2017.
- [6] Departemen Pekerjaan Umum, “Highway Capacity Manual Project (HCM),” *Man. Kapasitas Jalan Indones.*, vol. 1, no. I, p. 564, 1997.
- [7] Kepres, “Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 38 Tahun 2004 Tentang Jalan,” 2004.

- [8] Sistem Transportasi Nasional No. 49 Tahun, “Sistranas No. 49 tahun 2005,” 2005.
- [9] L. J. dan A. J. Kepres, “Kepres Undang-Undang Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan,” vol. 2, no. 5, p. 255, 2009.
- [10] S. Zohri, W. Sutrisno, and A. Priyanto, “Analisis Tebal Perkerasan Kaku Pada Jalan Tol Pasuruan – Probolinggo Berdasarkan Metode Bina Marga (Manual Desain Perkerasan 2017) Dan AASHTO (1993),” vol. 1, no. 1993, pp. 33–41, 2018.
- [11] Uwim Murshalim, “Perencanaan Tebal Perkerasan Kaku (Rigid Pavement) pada Ruas Jalan Poros Penangkaran Buaya Dusun Wonosari Kelurahan Makroman Kecamatan Sambutan Kota Samarinda,” *J. Chem. Inf. Model.*, 2013, doi: 10.1017/CBO9781107415324.004.
- [12] SNI-2847:2013, “Persyaratan Beton Struktur untuk Bangunan Gedung.” 2013.
- [13] [Kementerian PUPR]. Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat, “Perencanaan Perkerasan Jalan Beton Semen,” p. 52, 2003.
- [14] Y. A. M. Christiani C. manubulu, Dantje A.T.Sina, “Analisa Indeks Biaya Untuk Pekerjaan Beton Bertulang dengan menggunakan Metode SNI 7394-2008 dan Lapangan (Studi Kasus pada Proyek Pembangunan Asrama STIKES CHMK Tahap III),” *J. Tek. Sipil, Vol. II. No. 1, April 2013*, vol. II, no. 1, 2013.
- [15] L. S. B. A. & Wolfman, “Simulasi Perubahan Kuat Tekan Beton pada Kondisi Ekstrim Pasca Pembakaran,” *J. Chem. Inf. Model.*, 2013, doi: 10.1017/CBO9781107415324.004.

- [16] Dirjen Ciptakarya, “Peraturan Beton Bertulang Indonesia,” 1971.
- [17] Dirjen.Bina.Marga, “Manual Desain Perkerasan Jalan Revisi 2017 di Lingkungan Direktorat Jenderal Bina Marga,” 2017.
- [18] B. S. SNI 7394, “Tata cara perhitungan harga satuan pekerjaan beton untuk konstruksi bangunan gedung dan perumahan,” 2008.
- [19] Kementrian.PUPR, “Spesifikasi Umum.” 2018.
- [20] S. Ps, M. Warman, and I. Farni, “Perencanaan Perkerasan Kaku ( Rigid Pavement ) Pada Ruas Jalan ‘ Batas Kota Padang – Simpang Haru ’ Planning Roughness Stiff ( Rigid Pavement ) on the Road ‘ Limits of Padang City – Simpang Haru ,” 2003.
- [21] 2005 IIRMS, “Panduan Penetapan CBR Lapangan Melalui Pengujian dengan DCP (Dynamic Cone Penetrometer),” 2005.
- [22] L. O. Nanang, M. T. Azikin, S. N. Ahmad, and F. R. Rustan, “Analisis Tinjauan Perencanaan Tebal Perkerasan Kaku ( Rigid Pavement ) Dengan Metode Manual Desain Perkerasan 2017 ( MDP 2017 ),” vol. 8, pp. 71–78, 2020.
- [23] Permen PU, “Analisis Harga Satuan Pekerjaan (AHSP) Bidang Umum,” 2016.