

ABSTRAK

Ricky Wahyu Kusuma

17513243

**ANALISA KETERLAMBATAN PELAKSANAAN PADA PROYEK
PENANGANAN LONGSOR JALAN 028.15 Ir. SOEKARNO KM. 185
KABUPATEN NGAWI**

Pembimbing 1 : Dr. Ahmad Ridwan, SE. ST. MT

Pembimbing 2 : Drs. Sigit Winarto, ST. MT

Setiap proyek konstruksi memiliki rencana pelaksanaan yang spesifik, kapan pelaksanaan proyek harus dimulai, kapan harus diselesaikan dan bagaimana proyek tersebut dilaksanakan, oleh karena itu akan timbul permasalahan jika tidak ada kesesuaian antara rencana yang telah dibuat dengan hasil realisasi. Kejadian atau masalah yang paling sering terjadi adalah keterlambatan penyelesaian proyek. Keterlambatan dalam suatu proyek konstruksi dapat didefinisikan sebagai kelebihan waktu di luar waktu sebenarnya yang ditentukan oleh para pihak dalam kontrak yang disepakati untuk penyelesaian proyek dan berdampak buruk pada proyek. Tujuan dari penelitian ini adalah untuk menganalisa keterlambatan pelaksanaan Proyek Penanganan Longsor Jalan 028.15 Ir. Soekarno Km. 185 Kabupaten Ngawi dengan mengidentifikasi faktor-faktor penyebab keterlambatan. Metode yang digunakan untuk menganalisis keterlambatan adalah metode *Fault Tree Analysis* yang berfungsi untuk mengidentifikasi setiap faktor – faktor penyebab keterlambatan dengan mencari nilai probabilitas. Nilai probabilitas yang diperoleh dari analisa menggunakan metode *Fault Tree Analysis* sebesar 1,2624 dengan 4 *intermediate event* utama dan 16 *basic event* yang penyebab keterlambatan dan dengan 3 *basic event* dominan memiliki probabilitas sebesar 0,6

Kata kunci : *Fault Tree Analysis*, Keterlambatan, Probabilitas, Proyek konstruksi

ABSTRACT

Ricky Wahyu Kusuma

17513243

**ANALISA KETERLAMBATAN PELAKSANAAN PADA PROYEK
PENANGANAN LONGSOR JALAN 028.15 Ir. SOEKARNO KM. 185
KABUPATEN NGAWI**

Pembimbing 1 : Dr. Ahmad Ridwan, SE. ST. MT

Pembimbing 2 : Drs. Sigit Winarto, ST. MT

Every construction project has a certain implementation plan, when the implementation of the project should start, when it should be completed and how the project will be carried out, because of that problems will arise if no plans have been made with the actual reality. The most common occurrence or problem is the delay in project completion. The time delay that has been set by the parties in the agreed contract for the completion of the project. The purpose of this study is to analyze the delay in the implementation of the Road Landslide Handling Project 028.15 Ir. Soekarno Km. 185 Kabupaten Ngawi by identifying the factors that cause delays. The method used to analyze the delay is the Fault Tree Analysis method, which functions to identify each of the factors that cause delays and to find probability values. The probability value obtained from the analysis using the Fault Tree Analysis method is 1,2624 with 4 main events with 16 the basic event cause delay and with 3 dominant basic events has a probability of 0.6

Keyword : Construction project, Delayed, Fault Tree Analysis, Probability