

DAFTAR PUSTAKA

- [1] J. T. Sipil, "Jurnal teknik sipil," vol. 2, no. November, 2018.
- [2] A. Dharma, "Kajian masalah transportasi yang ditimbulkan oleh pembangunan lahan utama di DKI Jakarta," pp. 1–7, 1990.
- [3] A. F. Mawardi, D. Sulistiono, A. Asparini, and M. S. Purwanto, "Perencanaan Pengendalian Lalu Lintas di Persimpangan Jalan Sekitar Jembatan Kunci Kabupaten Nganjuk, Jawa Timur," *J. Apl. Tek. Sipil*, vol. 13, no. 2, p. 7, 2015, doi: 10.12962/j12345678.v13i2.1585.
- [4] S. Tamara and H. Sasana, "Analisis Dampak Ekonomi Dan Sosial Akibat Kemacetan Lalu Lintas Di Jalan Raya Bogor-Jakarta," *J. REP (Riset Ekon. Pembangunan)*, vol. 2, no. 2, pp. 185–196, 2017, doi: 10.31002/rep.v2i3.529.
- [5] M. M. Alim, "Hubungan Kondisi Lingkungan Fisik Dengan Kemacetan Lalu-Lintas Di Kota Surabaya," *Univ. UNESA*, pp. 178–186, 2013.
- [6] E. S. Edo Darmawan, Siti Mayuni, "Identifikasi Titik kemacetan Di kecamatan Pontianak Utara, Pontianak Barat dan Pontianak Kota," *J. Japanese Soc. Pediatr. Surg.*, vol. 16, no. 4, p. 704, 1980, doi: 10.11164/jjsps.16.4_704_3.
- [7] F. R. Harahap, "Dampak Urbanisasi Bagi Perkembangan Kota Di Indonesia," *Society*, vol. 1, no. 1, pp. 35–45, 2013, doi: 10.33019/society.v1i1.40.
- [8] D. Saidah, M. Sari, and D. Darunanto, "Statement Procedures for Decline Increasing in Bekasi Kajian Kemacetan Terhadap," pp. 73–82, 2011.
- [9] T. Armada, "Analisa Ekonomi Perbaikan Jalan Palembang - Betung Kab. Banyuasin Terhadap Nilai Kerugian Akibat Kemacetan," *J. Tek. Sipil dan Lingkungan*, vol. 2, no. 3, pp. 445–456, 2014.
- [10] M. H. Isa, "Transit Oriented Development (TOD) Sebagai Solusi Alternatif Dalam Mengatasi Permasalahan Kemacetan Di Kota Surabaya," *Jur. Arsit. Bid. Magister Manaj. Pembang. Kota*, pp. 1–11, 2014.
- [11] G. Sugiyanto, S. Malkhamah, A. Munawar, and H. Sutomo, "Model Biaya Kemacetan Bagi Pengguna Mobil Pribadi Di Kawasan Malioboro, Yogyakarta," vol. 11, no. 1, pp. 81–86, 2011.
- [12] N. N. Ekawati, M. S. Soeaidy, and H. Ribawanto, "TERHADAP KEMACETAN LALU LINTAS (Studi pada Dinas Perhubungan Kota Malang)," *J. Adm. Publik*, vol. 2, no. 1, pp. 129–133, 2013.
- [13] R. De Direito and C. Descomplicado, "Dampak Kemacetan Terhadap Sosial Ekonomi Pengguna Jalan Di Kota Banda Aceh," *Adell, J. y Castañeda, L. (2013). El ecosistema pedagógico los PLEs. En L. Castañeda y J. Adell (Eds.), Entornos Pers. Aprendiz. Claves para el ecosistema Educ. en red (pp. 29-51). Alcoy Marfil.*, vol. 2, no. 1994, pp. 1–15, 2017.
- [14] B. Program, A. Lalu, and L. Kaji, "EVALUASI KINERJA SIMPANG BERSINYAL JALAN VETERAN – JALAN PAHLAWAN – JALAN GAJAHMADA – JALAN BUDI KARYA KARYA BERDASARKAN PROGRAM ANALISIS LALU LINTAS KAJI Muhammad Abham Rawaljani 1) , Komala Erwan 2) , S. Nurlaily Kadarini 2)," 2016.

- [15] S. Susanti, “Estimasi biaya kemacetan di kota medan,” *J. Penelit. Transp. Multimoda*, vol. 13, no. 5, pp. 21–30, 2015, doi: 10.1093/gerona/gls094.
- [16] M. Sari, D. Saidah, and E. Wahyuni, “Dampak Kemacetan di Jalan Tol Brebes Timur The Effect of Traffic Jam in East Brebes Toll Road,” *Dampak Kemacetan di Jalan Tol Brebes Timur*, vol. 05, no. 01, pp. 77–82, 2018.
- [17] M. G. S. K. Mediawati, “Stres Pengendara Motor Pada Kemacetan Lalulintas Di Kota Semarang,” p. 110, 2017.
- [18] G. Sugiyanto, “Permodelan Biaya Kemacetan Pengguna Mobil Pribadi Dengan Variasi Nilai Kecepatan Aktual Kendaraan,” *J. Transp.*, vol. 12, no. 2, pp. 123–132, 2012.
- [19] E. Soesilowati, “Dampak Pertumbuhan Ekonomi Kota Semarang,” *Jejak*, vol. 1, no. 1, pp. 9–18, 2008.
- [20] Mangatur, Edison, and Suandi, “Analisis Dampak Kemacetan Lalu Lintas Terhadap Pendapatan Masyarakat dan Aksesibilitas Di Kota Jambi,” *J. Pembang. Berkelanjutan*, vol. 1, no. 1, pp. 1–10, 2018.
- [21] MKJI, “Manual Kapasitas Jalan Indonesian (MKJI).” p. 573, 1997.
- [22] S. Anggraeni, S. Winarto, J. T. Sipil, F. Teknik, and U. Kadiri, “ANALISIS KINERJA LALU LINTAS DI JALAN SEKITAR HYPERMART JL.VETERAN,PENANGGUNGAN, KLOJEN, MALANG,” *Jurmateks*, vol. 2, no. 2, pp. 95–104, 2019.
- [23] M. H. Budi, A. Wicaksono, and M. R. Anwar, “Evaluasi kinerja simpang tidak bersinyal jalan raya mengkreng kabupaten jombang,” *J. Rekayasa Sipil*, vol. 8, no. 3, pp. 174–180, 2014.
- [24] J. B. M. Direktorat, “Indonesian Road Capacity Manual.Pdf.” 1997.