

DAFTAR PUSTAKA

- [1] E. Penempatan, R. Lalu, L. Terhadap, G. Jalan, and D. I. Kota, “Evaluasi penempatan rambu lalu lintas terhadap geometrik jalan di kota ternate,” vol. 14, no. 1, pp. 23–28, 2021.
- [2] F. Paper, C. Anwar, M. Taufiq, and Y. Saputra, “Studi evaluasi penempatan rambu dan marka terhadap geometrik jalan di kecamatan ternate barat,” vol. 4, no. 1, pp. 81–87, 2021.
- [3] A. Yayang Nurkafi, Y. Cahyo, S. Winarto, and A. I. Candra, “Analisa Kinerja Simpang Tak Bersinyal Jalan Simpang Branggahan Ngadiluwih Kabupaten Kediri,” *J. Manaj. Teknol. Tek. Sipil*, vol. 2, no. 1, p. 164, 2019, doi: 10.30737/jurmateks.v2i1.408.
- [4] M. K. Fauzi, H. B. Santoso, and S. Rahayuningsih, “Analisis Kepadatan Lalu Lintas Berdasarkan Pengaturan Traffic Light (Studi Kasus Perempatan Bandar Kidul Kota Kediri),” *JATI UNIK J. Ilm. Tek. dan Manaj. Ind.*, vol. 1, no. 1, p. 91, 2018, doi: 10.30737/jatiunik.v1i2.116.
- [5] Zaini and S. Y. Ratih, “ANALISIS KONDISI JALAN REL KERETA API PADA LINTAS SRAGEN-SOLO BERDASARKAN NILAI TRACK QUALITY INDEKS (TQI) Zaini,” pp. 1–13, 2020.
- [6] R. Yuwono, Y. C. S. Purnomo, and L. D. Krisnawati, “Study Analisa Volume Kendaraan Pada Simpang Bersinyal Di Perempatan Alun Alun Kota Kediri,” *J. Manaj. Teknol. Tek. Sipil*, vol. 1, no. 1, pp. 101–111, 2018, doi: 10.30737/jurmateks.v1i1.144.
- [7] Y. Rumengan, R. G. Panginan, and A. L. Belakang, “Analisis Pengaruh Arus Menyilang (Weaving) Terhadap Kinerja Lalu Lintas Simpang Tak Bersinyal,” vol. 1, no. 1, pp. 86–90, 2021.
- [8] S. N. K. RAISA ALMA MASKHA, HERI AZWANSYAH, “PENGATURAN LALU LINTAS SIMPANG EMPAT DENGAN MEDIAN JALAN MENGGUNAKAN PROGRAM VISSIM,” pp. 1–7, 2020.
- [9] D. J. AGUSTONO, “PERENCANAAN GEOMETRIK JALAN DAN PERKERASAN JALAN LENTUR PADA JALAN SIDODADI-SANENREJO - BATAS BANYUWANGI DI KABUPATEN JEMBER

PROVINSI JAWA TIMUR,” p. 6, 2021.

- [10] H. Hermawan, A. I. Candra, and Y. C. S. Poernomo, “Pengaruh Kombinasi Renolith Terhadap Stabilitas Tanah Pada Jalan Demuk Pucanglaban Tulungagung,” *J. Manaj. Teknol. Tek. Sipil*, vol. 3, no. 2, p. 317, 2020, doi: 10.30737/jurmateks.v3i2.1151.
- [11] A. Ahmed, A. F. M. Sadullah, and A. S. Yahya, “Analysis of the effect of directional traffic volume and mix on road traffic crashes at three-legged unsignalized intersections,” *Transp. Eng.*, vol. 3, no. December 2020, p. 100052, 2021, doi: 10.1016/j.treng.2021.100052.
- [12] B. Zakariyya, A. Ridwan, and S. Suwarno, “Analisis Biaya Dan Jadwal Proyek Pembangunan Gedung Dinas Kesehatan Kabupaten Trenggalek Dengan Metode Earned Value,” *J. Manaj. Teknol. Tek. Sipil*, vol. 3, no. 2, p. 362, 2020, doi: 10.30737/jurmateks.v3i2.1197.
- [13] G. Andreana, A. Gualini, G. Martini, F. Porta, and D. Scotti, “The disruptive impact of COVID-19 on air transportation: An ITS econometric analysis,” *Res. Transp. Econ.*, no. June 2020, p. 101042, 2021, doi: 10.1016/j.retrec.2021.101042.
- [14] P. SIDIK, “Tugas akhir analisis simpang tak bersinyal dan ruas jalan raya mess al sampai dengan jalan raya pabuaran,” p. 2019, 2019.
- [15] T. Hairil A. Hassanuddin, Hasmar Halim, Isnaeni Maulidiyah, “Analisis Kapasitas dan Kinerja Simpang Bersinyal Pada Simpang Abdullah Dg. Sirua,” vol. 1, no. 1, pp. 72–77, 2021.
- [16] A. Rossela and M. Hudori, “Analisis Faktor Penyebab Kendala Pada Proyek Peningkatan Jalan (Studi Kasus : Jalan Simpang Marina -Simpang Base Camp Kota Batam),” vol. 1, no. 1, pp. 67–70, 2021.
- [17] D. Y. F. C. Hasibuan and Muchammad Zaenal Muttaqin, “Analisis Kinerja Simpang Tak Bersinyal Persimpangan Pasar Sibuhuan, Kabupaten Padang Lawas, Sumatera Utara,” *J. Sainstis*, vol. 21, no. 01, pp. 53–60, 2021, doi: 10.25299/sainstis.2021.vol21(01).6507.
- [18] A. FURQON, “ANALISIS KINERJA SIMPANG TAK BERSINYAL (STUDI KASUS SIMPANG YOMANI - LEBAKSIU - BALAPULANG),” p. 6, 2021.

- [19] P. Priyambodo, “Analisis Aksesibilitas Dan Level Of Service Angkutan Jalan Lintas Surabaya – Kediri,” *War. Penelit. Perhub.*, vol. 27, no. 2, p. 129, 2019, doi: 10.25104/warlit.v27i2.779.
- [20] S. Y. Berdekatan, “DESAIN KOORDINASI SINYAL UNTUK DUA SIMPANG YANG BERDEKATAN (Studi Kasus: Simpang Gondomanan dan Simpang KM Nol Yogyakarta),” 2021.
- [21] K. J. M. Yunus, K. Padang, and K. Pengantar, “ANALISIS KINERJA LALU LINTAS DAN TINGKAT PELAYANAN JALAN DI RUAS JALAN KOTA (STUDI,” 2021.
- [22] M. Rekayasa, L. Lintas, K. Fly, and O. Simpang, “Manajemen rekayasa lalu lintas saat konstruksi fly over simpang kopo,” 2021.
- [23] H. PRASETYA, “Kinerja simpang 3 lengan tak bersinyal pada jalan raya kopo – jalan cibolang, kota bandung,” 2021.
- [24] N. F. Setyawan, D. Ratnaningsih, and J. A. Poerwanto, “Analisa koordinasi sinyal antar simpang pada ruas jalan raden panji suroso kota malang,” vol. 2, pp. 155–160, 2021.
- [25] A. Budiharjo, A. Sahri, and E. Purwanto, “Kajian Manajemen Lalu Lintas Kawasan Central Business District (CBD) di Kota Tegal,” *J. Keselam. Transp. Jalan (Indonesian J. Road Safety)*, vol. 8, no. 1, pp. 38–52, 2021, doi: 10.46447/ktj.v8i1.291.
- [26] E. Wibisono, “Analisis Kinerja Simpang Bersinyal di Simpang Papar Untuk Perencanaan Jalan Tol Kertosono-Kediri,” *UKaRsT*, vol. 3, no. 2, p. 23, 2019, doi: 10.30737/ukarst.v3i2.492.
- [27] A. NURRAHMI, “Analisa kinerja persimpangan bersinyal pada persimpangan empat lengan,” 2021.