

ABSTRAK

Rusdi Gunawan Program Pascasarjana, Magister Ilmu Administrasi, Judul Penelitian : Pengelolaan Jalan di Kabupaten Nganjuk berdasarkan UU No. 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan **dibimbing oleh Dr. Suwarno, M.Si. sebagai pembimbing I dan Dr. Teguh Pramono, M.Si. sebagai pembimbing II.**

Tujuan penelitian ini adalah untuk : (1) mengetahui pengelolaan jalan di kabupaten Nganjuk berdasarkan UU No. 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan; dan (2) mengetahui faktor-faktor yang menjadi pendukung dan penghambat pengelolaan jalan di kabupaten Nganjuk. Penelitian ini menggunakan pendekatan kualitatif, berarti mengandalkan temuan dan kemampuan dalam melakukan analisis informasi melalui pedoman wawancara dan observasi. Instrumen penelitian ini dengan wawancara mendalam pengelolaan jalan, yaitu perencanaan, pengorganisasian, pelaksanaan, pengendalian. Model yang digunakan sebagai bahan analisis adalah konsep teori untuk menyatakan temuan atau fakta empiris.

Hasil penelitian memperlihatkan bahwa pengelolaan jalan di Kabupaten Nganjuk berdasarkan UU No. 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan belum terlaksana secara efektif, terutama yang terkait dengan perencanaan, proses pelaksanaan sampai pengawasan. Selanjutnya faktor-faktor yang mempengaruhi pengelolaan jalan di Kabupaten Nganjuk adalah : faktor manajemen organisasi dimana perencanaan sumber daya manusia sangat menentukan pengelolaan jalan , manajemen keuangan dimana keterlambatan pengesahan APBD akan menjadi penghambat pengelolaan jalan, pemasaran dalam hal produk pengelolaan jalan yang dihasilkan dan sistem kerja dengan adanya pemeliharaan rutin proses berdampak pada kualitas pengelolaan jalan.

Kata Kunci : Pengelolaan Jalan di Kabupaten Nganjuk

ABSTRACT

Rusdi Gunawan Postgraduate Program, Master of Administrative Sciences, Research Title: Road Management in Nganjuk Regency based on Law no. 22 of 2009 concerning Road Traffic and Transportation, **Guided by Dr. Suwarno, M.Si. as supervisor I and Dr. Teguh Pramono, M.Si. as supervisor II**

The purpose of this study was to: (1) determine road management in Nganjuk district based on UU no. 22 of 2009 concerning Road Traffic and Transportation; and (2) knowing the factors that support and hinder road management in Nganjuk district. This study used qualitative approach, means relying on findings and the ability to analyze information through interview and observation guidelines. The instrument of this research is in-depth interviews of road management, namely planning, organizing, implementing, controlling. The model used for analysis is to reveal the findings of theoretical concept or empirical facts.

The results showed that road management in Nganjuk District based on UU no. 22 of 2009 concerning Road Traffic and Transportation has not been implemented effectively, especially those related to planning, implementation and supervision processes. Furthermore, the factors that influence road management in Nganjuk Regency are: organizational management factors where human resource planning determines road management, financial management where delays in the approval of the APBD will be an obstacle to road management, marketing in terms of road management products produced and work systems with routine maintenance processes have an impact on the quality of road management.

Keywords : Road Management in Nganjuk District