

ABSTRAK

Puji Rahayu Febyningtyas, 2022

“ANALISA KAPASITAS RUANG PARKIR DI UNIVERSITAS KADIRI”

Pembimbing 1 : Drs. Ir. Sigit Winarto, ST. MT.

Pembimbing 2 : Ir. Edy Gardjito, ST. MT.

Parkir ialah bagian dari prasarana yang sangat dibutuhkan untuk kelancaran dalam sebuah aktivitas maupun kegiatan, supaya memudahkan bagi pengendara yang membawa kendaraan. Terutama dalam lingkungan pendidikan perkuliahan terdapat beberapa pihak yang berperan seperti dosen, karyawan, dan mahasiswa yang membutuhkan tempat untuk parkir. Dengan bertambah banyaknya jumlah mahasiswa yang masuk setiap tahunnya hingga menimbulkan adanya permasalahan, tujuan dalam penelitian ini menganalisis kapasitas ruang parkir Universitas Kadiri, supaya lebih efektif dan memanfaatkan tata ruang.

Metode yang dipergunakan pada penelitian ini ialah Ditjen Perhubungan Darat 1996 dengan menganalisa dari data yang telah dikumpulkan yakni data primer dari melakukan survei pada Universitas Kadiri dengan melakukan perhitungan keluar masuk kendaraan serta data sekunder asalnya data yang sudah ada. Peralatan yang dipakai yakni alat tulis, alat ukur serta alat bantu lainnya. Analisis data asalnya kebutuhan lahan parkir memakai jumlah mahasiswa, parkir, serta gambaran lahan parkir terpadu.

Dengan hasil penelitian ini bahwa kebutuhan ruang parkir pada Universitas Kadiri tidak bisa memenuhi. Secara kondisi dilapangan letak parkir sebanyak 15 SRP serta memakai metode Ditjen Perhubungan Darat 1996 sebanyak 299 SRP yang diambil dari KRP sepeda motor serta mobil yang dibagi dua serta pendekatan rumus Z ialah 58 SRP. Secara actual menghitung akumulasi maksimum yang terjadi, KRP sepeda motor serta mobil ialah 222 SRP. Tetapi, buat 5 tahun berikutnya yakni di 2023-2026 kebutuhan ruang parkir hingga 246 SRP, 272 SRP, 301 SRP dan 333 SRP. Hingga ada dua solusi yang pertama, pengelolaan parkir serta yang kedua pada saat acara khusus bekerjasama dengan warga, karang taruna serta polisi, memakai lahan warga untuk membuat rekayasa lalu lintas parkir.

Kata Kunci: Parkir, Kapasitas, Kebutuhan

ABSTRACT

Puji Rahayu Febyningtyas, 2022

“ANALISA KAPASITAS RUANG PARKIR DI UNIVERSITAS KADIRI”

Pembimbing 1 : Drs. Ir. Sigit Winarto, ST. MT.

Pembimbing 2 : Ir. Edy Gardjito, ST. MT.

Parking is one of the infrastructure that is needed for the smooth running of an activity or activity, in order to make it easier for motorists who bring vehicles. Especially in the educational environment of lectures, there are several parties who play a role such as lecturers, employees, and students who need a place to park. With the increasing number of students who enter each year, causing problems, the purpose of this study is to analyze the parking space capacity of Kadiri University, so that it is more effective and utilizes spatial planning.

The method used in this research is the 1996 Directorate General of Land Transportation by analyzing the data that has been collected, namely premier data from conducting a survey at Kadiri University by calculating the entry and exit of vehicles and secondary data from existing data. The equipment used are writing instruments, measuring tools and other tools. Data analysis comes from the need for parking spaces using the number of students, parking, and an overview of integrated parking areas.

With the results of this study that the need for parking space at the University of Kadiri could not meet. According to the conditions in the field, the parking lot is 15 SRP and using the 1996 Directorate General of Land Transportation method, 299 SRP is taken from the motorcycle and car KRP which is divided into two and the Z formula approach is 58 SRP. Actually calculating the maximum accumulation that occurs, the KRP for motorcycles and cars is 222 SRP. However, for the next 5 years, namely in 2023-2026, the need for parking spaces will reach 246 SRP, 272 SRP, 301 SRP and 333 SRP. So there are two solutions, the first, parking management and the second during certain events in collaboration with residents, youth organizations and the police, using residents' land to make parking traffic engineering.

Keywords: Parking, Capacity, Needs