

DAFTAR PUSTAKA

- [1] P. Morand, J.-P. Teyssandier, and J. Combault, “The Rion-Antirion Bridge: Concept, Design and Construction THE RION ANTIRION BRIDGE DESIGN AND CONSTRUCTION,” *Struct. Congr. 2005*, vol. 1115, no. 7, pp. 1–7, 2005.
- [2] H. Ludescher and E. Bruhwiler, “Dynamic amplification of traffic loads on road bridges,” *Struct. Eng. Int. J. Int. Assoc. Bridg. Struct. Eng.*, vol. 19, no. 2, pp. 190–197, 2009, doi: 10.2749/101686609788220231.
- [3] C. E. Bakis *et al.*, “Fiber-Reinforced Polymer Composites for Construction - State-of-the-Art Review,” *Perspect. Civ. Eng. Commem. 150th Anniv. Am. Soc. Civ. Eng.*, vol. 6, no. May, pp. 369–383, 2003, doi: 10.1061/(asce)1090-0268(2002)6:2(73).
- [4] Z. Xiong, J. Zhu, K. Zheng, W. Zhang, Y. Li, and M. Wu, “Framework of wind-traffic-bridge coupled analysis considering realistic traffic behavior and vehicle inertia force,” *J. Wind Eng. Ind. Aerodyn.*, vol. 205, no. April, p. 104322, 2020, doi: 10.1016/j.jweia.2020.104322.
- [5] J. Brozzetti, “Design development of steel-concrete composite bridges in France,” *J. Constr. Steel Res.*, vol. 55, no. 1–3, pp. 229–243, 2000, doi: 10.1016/S0143-974X(99)00087-5.
- [6] W. Kevin & Supartono F.X., “Analisis Pengaruh Rangkak Susut Beton Terhadap Tegangan Dan Lendutan Berdasarkan Beberapa Peraturan Pada Jembatan Prategang,” *J. Mitra Tek. Sipil*, vol. 3, no. 4, pp. 1271–1282, 2020, doi: 10.24912/jmts.v3i4.8368.

- [7] Y. P. Tri, D. K. Lucia, and C. S. P. Yosef, "Kajian Jembatan Kecamatan Sendang (Ruas Jalan Tugu-Pabyongan) Kabupaten Tulungagung dengan Metode Komposit," *J. Manaj. Teknol. Tek. Sipil*, vol. 1, no. 1, pp. 1–8, 2018, doi: 10.30737/jurmateks.v1i1.145.
- [8] P. Indriyani, A. Nur, and Armada, "Perencanaan Struktur Atas Jembatan Komposit Sungai Nipah Desa Darul Aman Kecamatan Rupal," *J. Gradasi Tek. Sipil*, vol. 2, no. 2, pp. 1–9, 2018, doi: 10.31961/gradasi.v2i2.588.
- [9] F. G. Jimmy, I. Sudirman, and S. Agus, "Studi Alternatif Perencanaan Struktur Atas Jembatan Rangka Baja Tipe Pelengkung," *Gelagar*, vol. 2, no. 1, pp. 18–24, 2020.
- [10] J. Febri, "Perencanaan Balok Komposit Non-Prismatis Jembatan Uderpass Kereta Api Pada Proyek Pembangunan Tol Surabaya-Mojokerto Jawa Timur," *J. Rekayasa Tek. Sipil*, vol. 3, no. 3, pp. 180–192, 2016.
- [11] W. Cahya, A. P. Dwi, B. W. Agung, and M. Mira, "Analisis Perbandingan Modul Jembatan Gelagar I Sebagai Fungsi Jembatan Jalan Raya," *J. M.I.P.I.*, vol. 12, no. 2, pp. 115–126, 2018.
- [12] H. Ghali, "Tinjauan Perencanaan Gelagar Beton Prategang Pada Jembatan Bakongan Kecamatan Permata Kabupaten Benar Meriah," *J. Tek. Sipil*, vol. 8, no. 2, pp. 36–43, 2016, doi: 10.30811/portal.v8i2.609.
- [13] D. S. Rico, "Kajian Kapasitas Gelagar Beton Bertulang Berdasarkan Sistem Pembebanan BMS 1992 dan SNI 2005," *J. Tekno*, vol. 13, no. 64, pp. 19–28, 2015.

- [14] Suhendra, M. Nuklirullah, and F. M. Ilham, “Analisis Struktur Jembatan Sungai Kampung Tengah Kecamatan Pelayangan Kota Jambi,” *J. Talent. Sipil*, vol. 2, no. 2, pp. 50–56, 2019, doi: 10.33087/talentsipil.v2i2.18.
- [15] H. Dwi, I. Rully, and S. Widarto, “ANALISIS GELAGAR PRESTRESS PADA PERENCANAAN JEMBATAN AKSES PULAU BALANG I MENGGUNAKAN SOFTWARE SAP 2000 v.14,” *Renov. Rekayasa dan Inov. Tek. Sipil*, vol. 2, no. 2, pp. 50–61, 2005.
- [16] M. I. Aleksander, “Analisa Struktur Atas Jembatan Rangka Baja Sei Namuq Desa Lakan Bilem Kabupaten Kutai Barat,” *J. Tek. Sipil dan Arsit.*, vol. 11, no. 2, pp. 1–11, 2020.
- [17] S. N. Retno, “Kajian Analisis Respon Statis Jembatan Tipe Gelagar Beton Bertulang Dengan Metode Pembebanan (Loading Test),” *Puslitbang Jalan dan Jemb.*, vol. 3, no. 3, pp. 260–268, 2012.
- [18] S. Andi, D. Eko, and A. Aminudin, “Perencanaan Struktur Bangunan Atasjembatan Rangka Baja A-60 M di Kabupaten Supiori Provinsi Papua,” *Bentang*, vol. 3, no. 2, pp. 48–64, 2015.
- [19] Y. Santi, N. A. Muhammad, and W. M. L. Ulwiyah, “Alternatif Perencanaan Jembatan Rangka Baja Dengan Menggunakan Metode Lrfd Di Jembatan Gelatik Kota Samarinda,” *Rang Tek. J.*, vol. 4, no. 2, pp. 282–294, 2021.
- [20] R. R. Parea and M. Hernita, “Perbandingan Perencanaan Jembatan To’kanna Nanggala Menggunakan Box Culvert dan Gelagar Profil Baja,” *dynamicssaint*, vol. 6, no. 1, pp. 53–59, 2021.

- [21] C. Pertiwi, “Perhitungan Struktur Bangunan Atas Jembatan Batu Ayau 4 Desa Long Pahangai Kabupaten Kutai Barat,” *J. Keilmuan Dan Apl. Tek. Sipil*, vol. 4, no. 1, pp. 518–531, 2014.
- [22] R. R. Andayani, S. Sunarto, and R. Nawir, “MENGUNAKAN GELAGAR CASTELLA BEAM (Studi Kasus Jembatan Rejosari , Kendenglembu , Banyuwangi),” *J. Online Skripsi*, vol. 1, no. 3, pp. 23–29, 2020.
- [23] A. Syahrul and P. Indriyani, “Desain jembatan komposit pada sungai jalan antara rupa utara,” *J. Tekla*, vol. 2, no. 2, pp. 104–113, 2020.
- [24] M. F. N. Iman, H. Sugihardjo, and A. S. Sidharta, “Studi Retrofitting Jembatan Komposit Menggunakan Link Slab Akibat Beban Gempa pada Berbagai Kondisi Tanah Oprit,” *J. Tek. ITS*, vol. 1, no. 1, pp. 76–81, 2012.
- [25] A. Salman and R. Tanjung, “Perencanaan Stuktur Atas Jembatan Komposit Desa Bojongloa Kec. Pagelaran Kab. Cianjur,” *J. Momen*, vol. 03, no. 02, pp. 57–69, 2020.