

## DAFTAR PUSTAKA

- [1] N. Fernando, "Karakteristik Campuran Aspal Beton Dalam Kondisi Terendam Air Hujan Dan Beban Statis Dengan Variasi Waktu Rendaman Skripsi," *Skripsi*, 2009.
- [2] "latar belakang Jalan yang rusak, seperti lubang pada badan jalan dan lain-lain, dapat menjadi penyebab kecelakaan lalu lintas."
- [3] A. Susilowati and E. Wiyono, "VARIASI SUHU PEMADATAN PADA CAMPURAN BETON ASPAL MENGGUNAKAN BAHAN TAMBAH ANTI STRIPPING campuran beraspal , karena mempengaruhi tingkat kepadatan campuran beton aspal . Proses pemadatan yang menghasilkan tingkat kepadatan yang tidak memenuhi persyaratan," vol. 1, no. 1, pp. 12–20, 2019.
- [4] P. A. Safitra, T. K. Sendow, and S. V Pandey, "Analisa Pengaruh Beban Berlebih Terhadap Umur Rencana Jalan (Studi Kasus: Ruas Jalan Manado - Bitung)," *J. Sipil Statik*, vol. 7, no. 3, pp. 319–328, 2019.
- [5] I. N. A. Thanaya, I. G. R. Puranto, and I. N. S. Nugraha, "Studi Karakteristik Campuran Aspal Beton Lapis Aus (AC-WC) Menggunakan Aspal Penetrasi 60/70 dengan Penambahan Lateks," *Media Komun. Tek. Sipil*, vol. 22, no. 2, p. 77, 2016, doi: 10.14710/mkts.v22i2.12875.
- [6] K. A. Zirvi, H. Masui, F. C. Giuliani, and N. O. Kaplan, "Correlation of drug sensitivity on human colon adenocarcinoma cells grown in soft agar and in athymic mice," *Int. J. Cancer*, vol. 32, no. 1, pp. 45–51, 1983, doi: 10.1002/ijc.2910320108.
- [7] Hamdi, A. Hasan, and Sudarmadji, "Batu kapur baturaja sebagai filler pada lapis," *Pilar*, pp. 1–7, 2015.
- [8] H. W. Cahyaka, A. Wibowo, K. D. Handayani, A. Wiyono, and E. H. Santoso, "TIM EJOURNAL Ketua Penyunting : Penyunting : Mitra bestari : Penyunting Pelaksana : Redaksi : Jurusan Teknik Sipil ( A4 ) FT UNESA Ketintang - Surabaya Website : tekniksipilunesa . org Email : REKATS," *J. Rekayasa Tek. Sipil*, vol. 1, no. 1, pp. 186–194, 2018.
- [9] S. 2003 Sukirman, *Beton Aspal Campuran Panas*, vol. 53, no. 9. 2003.
- [10] I. G. A. A. I. Lestari, "Perbandingan Perkerasan Kaku dan Perkerasan Lentur," *J. Transp.*, vol. 7, no. 1, pp. 128–134, 2013, [Online]. Available: <http://unmasmataram.ac.id/wp/wp-content/uploads/18.-I-Gusti-Agung-Ayu-Istri-Lestari.pdf>.
- [11] D. Aliran and S. Progo, "INFO TEKNIK, Volume 12 No. 2, Desember 2011," *Info Tek.*, vol. 12, no. 2, pp. 35–39, 2011.
- [12] S. Rahardjo, Suparto, and S. Sutopo, "Lapisan Perkerasan Komposit Batu Pecah pada Kontruksi Jalan Hutan." .
- [13] A. D. Limantara, S. Winarto, and S. W. Mudjanarko, "Sistem Pakar Pemilihan Model Perbaikan Perkerasan Lenturberdasarkan Indeks Kondisi Perkerasan (Pci)," *Semin. Nas. dan Teknol. Fak. Tek. Universtas Muhammadiyah Surakarta*, no. November, pp. 1–2, 2017, [Online]. Available:

<https://jurnal.umj.ac.id/index.php/semnastek/article/view/1807>.

- [14] A. Komponen Bina *et al.*, “Ge-STRAM: Jurnal Perencanaan dan Rekayasa Sipil,” vol. 04, no. September, pp. 53–59, 2021.
- [15] S. V Pandey, “Kelas Jalan Daerah Untuk Angkutan Barang,” *Tekno*, vol. 12, no. 60, pp. 27–37, 2014.
- [16] D. A. N. Retona, B. Pada, and B. Variasi, “PERBANDINGAN KARAKTERISTIK CAMPURAN SUPERPAVE DENGAN BAHAN IKAT ASPAL PEN 60 / 70,” no. October, pp. 11–13, 2016.
- [17] X. Ding, L. Chen, L. Gu, T. Chen, and Y. Ma, “Konstruksi dan Bahan Bangunan Penyelidikan laboratorium beton aspal daur ulang dengan stabil pengikat aspal karet remah,” vol. 203, pp. 552–557, 2019.
- [18] S. Suryanto, “Karakteristik Asphalt Concrete (Ac) Dengan Agregat Sungai Serang Kabupaten Kulon Progo Berdasarkan Kinerja Secara Laboratorium,” *CivETech*, vol. 15, no. 2, pp. 60–72, 2020, doi: 10.47200/civetechn.v15i2.722.
- [19] A. Laisar, “Karakteristik Marshall Campuran Aspal Menggunakan Aditif (Polyethylene Terephthalate),” 2021.
- [20] A. Tahir and A. Setiawan, “Kinerja durabilitas campuran beton aspal ditinjau dari faktor variasi suhu pemadatan dan lama perendaman,” *SMARTek*, vol. 7, no. 1, pp. 45–61, 2009.
- [21] A. O. Shavira *et al.*, “Karakteristik Marshall Akibat Jumlah Tumbukan Pemadatan Pada Campuran Asphalt Concrete Wearing Course Menggunakan,” vol. 7, no. 2, pp. 105–114, 2020.
- [22] I. Aschuri and R. R. P., “Kajian Suhu Optimum Pada Proses Pemadatan Menggunakan Modifikasi Bitumen Limbah Plastik,” *Inst. Teknol. Nasional, Bandung*, no. November, pp. 11–12, 2011.
- [23] 卢周来 *et al.*, “No Title الابطزاز,” *Bifurcations*, vol. 45, no. 3, pp. 1–19, 2009, [Online]. Available: <http://dx.doi.org/10.1016/j.refiri.2017.07.010><http://coop-ist.cirad.fr/><http://www.theses.fr/2014AIXM5048><http://www.cairn.info/revue-management-et-avenir-2010-6-page-84.htm><http://www.cairn.info/bifurcations--9782707156006-page-349.htm><http://w>.
- [24] D. Pertiwi, B. Wibowo, E. Kasiati, T. MN, and A. G. Sabban, “Perbandingan Penggunaan Pasir Lumajang dengan Pasir Gunung Merapi terhadap Kuat Tekan Beton,” *J. Apl. Tek. Sipil*, vol. 9, no. 2, p. 13, 2011, doi: 10.12962/j12345678.v9i2.2686.
- [25] E. L. Dintinjau, “Linier Density Poly Dari Karakteristi ...”
- [26] S. Hadiwisastro, “Kondisi Aspal Alam dalam Cekungan Buton,” *J. Ris. Geol. dan Pertamb.*, vol. 19, no. 1, p. 49, 2009, doi: 10.14203/risetgeotam2009.v19.22.
- [27] A. Rahardeans, M. Erfan, and E. A. Yudianto, “Pengaruh Variasi Jumlah Tumbukan Pada Campuran Aspal Hrs-Wc,” vol. 3, no. 1, pp. 87–96, 2021.