

## DAFTAR PUSTAKA

- [1] E. Jurnal, T. Sipil, and U. Surabaya, “Jurnal Teknik Sipil Untag Surabaya,” vol. 05, no. 02, pp. 45–56, 2012.
- [2] J. Pattipeilohy, W. Sapulette, and N. M. Y. Lewaherilla, “Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur Pada Ruas Jalan Desa Waisarisa – Kaibobu,” *Manumata Vol 5, No 2*, vol. 5, no. 2, pp. 56–64, 2019.
- [3] M. L. Pangerapan, T. K. Sendow, and L. Elisabeth, “Studi Perbandingan Perencanaan Tebal Lapis Tambah (Overlay) Perkerasan Lentur Menurut Metode Pd T-05- 2005-B Dan Manual Desain Perkerasan Jalan 2013 (Studi Kasus: Ruas Jalan Bts.Kota Manado -Tomohon),” *J. Sipil Statik*, vol. 6, no. 10, pp. 823–834, 2018.
- [4] A. Maharani and S. B. Wasono, “Perbandingan Perkerasan Kaku Dan Perkerasan Lentur” (Studi Kasus Ruas Jalan Raya Pantai Prigi – Popoh Kab. Tulungagung),” *Ge-STRAM J. Perenc. dan Rekayasa Sipil*, vol. 1, no. 2, pp. 89–94, 2018, doi: 10.25139/jprs.v1i2.1202.
- [5] A. Almufid, “PERBANDINGAN PERENCANAAN TEBAL PERKERASAN KAKU DENGAN MENGGUNAKAN METODE BINA MARGA 04/SE/Db/2017 DAN METODE AASHTO 1993,” *J. Tek.*, vol. 9, no. 2, pp. 34–43, 2020, doi: 10.31000/jt.v9i2.3076.
- [6] Putri V.A, “Identifikasi jenis Kerusakan Pada perkerasan Lentur (Studi Kasus Jalan Soekarno-Hatta Bandar Lampung),” *Rev. Bras. Ergon.*, vol. 9, no. 2, p. 10, 2016, [Online]. Available: <https://www.infodesign.org.br/infodesign/article/view/355%0Ahttp://www.abergo.org.br/revista/index.php/ae/article/view/731%0Ahttp://www.abergo.org.br/revista/index.php/ae/article/view/269%0Ahttp://www.abergo.org.br/revista/index.php/ae/article/view/106>.
- [7] D. S. Hasibuan, “Perkerasan Rigid Dengan Metode Bina Marga Dan Metode Pci ( Pavement Condition Index ),” 2018.
- [8] H. Susilo and S. D. Hartantyo, “Analisa Kerusakan Jalan Beton Pada Ruas Jalan Desa Badurame–Geger Kecamatan Turi,” *J. CIVILA*, vol. 2, no. 1, pp. 1–8, 2017, doi: 10.30736/cvl.v2i1.38.
- [9] M. R. Chandra and H. C. Hardiyatmo, “Analisis sebab-sebab kerusakan perkerasan dan alternatif penanganan pada jalan akses Pusat Misi Pemeliharaan Perdamaian Sentul – Bogor,” *J. Infrastruktur*, vol. 3, no. 02, pp. 32–39, 2017.
- [10] A. Abdul, “Evaluasi Tingkat Kerusakan Perkerasan Jalan pada Ruas Jalan Madura Kota Gorontalo,” *Radial*, vol. 5, no. 1, pp. 84–97, 2019.

- [11] E. Herry, P. Eti, and S. Basalim, “PADA PERKERASAN KAKU DENGAN MENGGUNAKAN METODE PCI ( PAVEMENT CONDITION INDEX ) ( Studi Kasus Km 21 s / d Km 24 Kec . Rasau Jaya ),” *J. Tek. Sipil Untan 1*.
- [12] M. Bumbungan, “Alternatif Perencanaan Perkerasan Jalan Ruas Maros – Ujung Lamuru dengan Metode Bina Marga 2013,” *Paulus Civ. Eng. J.*, vol. 3, no. 2, pp. 260–266, 2021, doi: 10.52722/pcej.v3i2.255.
- [13] A. Arthono and V. A. Permana, “Perencanaan Perkerasan Lentur Jalan Raya Menggunakan Metode Analisa Komponen SNI 1732-1989-F Ruas Jalan Raya Mulya Sari Kecamatan Pamanukan Sampai Kecamatan Binong Kabupaten Subang Propinsi Jawa Barat,” *J. Komposit*, vol. 6, no. 1, p. 41, 2022, doi: 10.32832/komposit.v6i1.6740.
- [14] F. Fatkhusani, “Perbandingan Efisiensi Harga Perkerasan Lentur Dan Kaku Dengan Metode Bina Marga,” *Pros. Semnastek*, pp. 1–8, 2018, [Online]. Available: <https://jurnal.umj.ac.id/index.php/semnastek/article/view/3552>.
- [15] R. A. Sidabutar and Y. R. Saragi, “EVALUASI PERKERASAN JALAN KAKU ( RIGID PAVEMENT ) PADA JALAN SM RAJA MEDAN DENGAN METODE BINA MARGA Fakultas Teknik Universitas HKBP Nommensen , Medan Abstrak Jenis perkerasan kaku atau juga disebut Rigid Pavement merupakan alternatif perkerasan di Indone,” vol. 2, no. 2, pp. 215–224, 2021.
- [16] M. Z. Ikhsan Nur Amarullah, “Jurnal Teknik Sipil Unaya Universitas Abulyatama,” *J. Tek. Sipil Unaya*, vol. 5, no. 2, pp. 1–9, 2019.
- [17] P. A. Safitra, T. K. Sendow, and S. V Pandey, “Analisa Pengaruh Beban Berlebih Terhadap Umur Rencana Jalan (Studi Kasus: Ruas Jalan Manado - Bitung),” *J. Sipil Statik*, vol. 7, no. 3, pp. 319–328, 2019, [Online]. Available: <https://ejournal.unsrat.ac.id/index.php/jss/article/view/23382>.
- [18] D. T. Febriani, “Perencanaan Tebal Lapis Perkerasan Kaku pada Tanah Lunak di Jalan Antar Kota Menggunakan Metode AASHTO Tahun 1993,” *J. Civronlit Unbari*, vol. 4, no. 1, p. 22, 2019, doi: 10.33087/civronlit.v4i1.43.
- [19] A. G. Harmawanto, Y. C. Setianto Poernomo, and S. Winarto, “Perencanaan Alternatif Geometrik Dan Metode Pelaksanaan Ruas Jalan Ngraho – Ngawi Sta.14+500 - Sta.19+500,” *J. Manaj. Teknol. Tek. Sipil*, vol. 2, no. 2, p. 179, 2019, doi: 10.30737/jurmateks.v2i2.510.
- [20] N. S. Pratiwi, “PERANCANGAN TEBAL PERKERASAN KAKU MENGGUNAKAN METODE MANUAL DESAIN PERKERASAN JALAN 2017 ( Studi Kasus Jalan Pelabuhan Sungai Pakning , Kecamatan Bukit Batu , Kabupaten Bengkalis ),” vol. 3, no. 2, 2021.

- [21] P. R. Nahak, Y. C. S. P, and S. Winarto, “MALAKA,” vol. 2, no. 1, pp. 75–85, 2019.
- [22] M. Nauval, A. Aris, G. Simbolan, and B. H. Setiadji, “Metode Bina Marga Studi Kasus : ( Ruas Jalan Piringsurat – Batas Kedu Timur ),” *J. Karya Tek. Sipil*, vol. 4, no. 4, pp. 380–393, 2015.
- [23] Sahiman and F. Dhiniati, “Analisis Rencana Anggaran Biaya Pada Proyek Peningkatan Jalan Aur Duri – Rantau Unji ( a . Hotmix ) Tahap Iii Sepanjang 3 , 2 Km,” *J. Ilm. Bering’s*, vol. 3, no. 1, pp. 21–27, 2016.
- [24] I. Ayu and A. Angreni, “KONTRAKTOR A BUILDING CONSTRUCTION COST BUDGET PLAN,” p. 2002, 2002.
- [25] Y. Juansyah, D. Oktarina, and M. Zulfiqar, “Analisis Perbandingan Rencana Anggaran Biaya Bangunan Menggunakan Metode Sni Dan Bow (Studi Kasus : Rencana Anggaran Biaya Bangunan Gedung Kwarda Pramuka Lampung ),” *J. Rekayasa, Teknol. dan Sains*, vol. 1, no. 1, pp. 1–5, 2017, [Online]. Available: <http://ejournalmalahayati.ac.id/index.php/teknologi/article/view/1-5>.
- [26] Z. Tenno and A. Suroso, “Analisis Faktor Penyebab CCO dan Pengaruhnya Terhadap Biaya Kontraktor Pada Proyek Jalan Tol,” *J. Apl. Tek. Sipil*, vol. 19, no. 3, p. 335, 2021, doi: 10.12962/j2579-891x.v19i3.9537.
- [27] J. Sipil, F. Teknik, and U. Hasanuddin, “Contract Change Order Terhadap Biaya Dan Waktu Pada Di Sulawesi Selatan Disusun Oleh :,” 2017.
- [28] H. Prasetyo, Y. C. S. Poernomo, and A. I. Candra, “Studi Perencanaan Perkerasan Lentur Dan Rencana Anggaran Biaya (Pada Proyek Ruas Jalan Karangtalun – Kalidawir Kabupaten Tulungagung),” *J. Manaj. Teknol. Tek. Sipil*, vol. 3, no. 2, p. 347, 2020, doi: 10.30737/jurmateks.v3i2.1187.
- [29] S. Zohri, W. Sutrisno, and A. Priyanto, “Analisis Tebal Perkerasan Kaku Pada Jalan Tol Pasuruan – Probolinggo Berdasarkan Metode Bina Marga ( Manual Desain Perkerasan 2017 ) Dan,” vol. 1, no. 1993, pp. 33–41, 2017.