

DAFTAR PUSTAKA

- [1] A. Luas, B. Wilayah, and P. Kabupaten, “TULUNGAGUNG,” pp. 1–20.
- [2] N. NURHAJATI, “Pembentukan Desa Wisata Pada Jalur Lingkar Wilis Kabupaten Tulungagung,” pp. 1–22, 2009.
- [3] Muharsono, “PELAKSANAAN PROYEK PEMBANGUNAN JEMBATAN DI KABUPATEN TULUNGAGUNG (Studi Kasus Jembatan Ngujang II),” pp. 1–20, 2019.
- [4] I. Suganda, “Perencanaan Tebal Perkerasan kaku dengan Metode Manual Desain Perkerasan 2017 (Studi Kasus : Wonosari Barat Kecamatan Bengkalis),” *Semin. Nas. Ind. dan Teknol.*, vol. 2017, pp. 435–444, 2018.
- [5] A. Maddeppungeng, R. Twidi B, and D. Dian Purnama, “Perencanaan Tebal Lapis Perkerasan Kaku dengan Menggunakan Metode Bina Marga 2003 dan Metode Beam on Elastic Foundation,” *J. Fondasi*, vol. 2, no. 1, pp. 39–48, 2013.
- [6] F. S. . Wowor, J. E. Waani, and T. K. Sendow, “TERHADAP DESAIN TEBAL PERKERASAN LENTUR JALAN BARU PADA DAERAH IKLIM I & DAERAH IKLIM II,” vol. 7, no. 1, pp. 147–160, 2019.
- [7] M. Khoironi, “Analisa Pengaruh Beban Muatan Kendaraan Berlebih Terhadap Umur Perkerasan Jalan Gusig - SP3 Blusuh,” 2015.
- [8] P. R. Nahak, Y. C. S. P, and S. Winarto, “STUDI PERENCANAAN TEBAL PERKERASAN KONSTRUKSI JALAN RAYA PADA RUAS JALAN UMASUKAER DI KABUPATEN MALAKA,” vol. 2, no. 1, pp. 75–85, 2019.
- [9] A. Kurniawan, S. Winarto, and Y. Cahyo, “Studi Perencanaan Peningkatan Jalan Pada Ruas Jalan Jalur Lintas Selatan Giriwoyo – Duwet Sta. 10+000 – Sta. 15+000,” *J. Manaj. Teknol. Tek. Sipil*, vol. 2, no. 1, p. 39, 2019, doi: 10.30737/jurmateks.v2i1.390.

- [10] A. M. Shaban, A. Alsabbagh, S. Wtaife, and N. Suksawang, "Effect of Pavement Foundation Materials on Rigid Pavement Response," *IOP Conf. Ser. Mater. Sci. Eng.*, vol. 671, no. 1, 2020, doi: 10.1088/1757-899X/671/1/012085.
- [11] O. Nurahmi, A. Agung, and G. Kartika, "Perbandingan Konstruksi Perkerasan Lentur dan Perkerasan Kaku serta Analisis Ekonominya pada Proyek Pembangunan Jalan Lingkar," vol. 1, pp. 1–6, 2012.
- [12] D. Rachmayati, "KAKU DAN PERKERASAN LENTUR (LIFE CYCLE COST COMPARISON STUDY FOR RIGID AND FLEXIBLE PAVEMENT)," pp. 94–110, 2014.
- [13] A. Maharani, "Perbandingan Perkerasan Kaku Dan Perkerasan Lentur (Studi Kasus Ruas Jalan Raya Pantai Prigi –," vol. 01, no. September, pp. 89–94, 2018.
- [14] R. T. Bethary, "Analisis Kerusakan dan Perencanaan Tebal Perkerasan Jalan Kaku dengan Metode Bina Marga 2003 (Studi Kasus: Jl. Raya Bojonegara - Serdang KM 2)," *J. Fondasi*, vol. 4, pp. 39–47, 2015.
- [15] H. Mubarak, Husnah, and Hasan, "Analisis Tebal Rigid Pavement Dengan Metode Bina Marga Pd T-14-2013 (Studi Kasus : Sp . Air Hitam- SP. Gemar Menabung Kota Pekanbaru)," *J. RAB Constr. Res.*, vol. 3, no. 1, pp. 42–53, 2019.
- [16] I. Hadijah, "Perencanaan jalan dengan perkerasan kaku menggunakan metode analisa komponen bina marga," vol. 6, no. 2, pp. 140–146, 2017.
- [17] Djaenudin, "ANALISIS TEBAL LAPIS PERKERASAN KOMPOSIT METODE BINAMARGA (StudiKasusJalan Tol Palimanan – Kanci)," pp. 99–104, 2015.
- [18] M. F. Pradana, R. T. Bethary, and T. I. Enggalita, "Perencanaan Kembali Perkerasan Jalan Kaku dengan Metode Bina Marga 2003 dan AASHTO 1993 (Studi Kasus Ruas Jalan Maja-Citeras)," *J. Fondasi*, vol. 2, no. 2, pp. 142–150, 2013.
- [19] J. Lingkar and D. Barat, "Perencanaan tebal perkerasan kaku jalan lingkar dalam barat surabaya," pp. 0–7, 2018.
- [20] H. Prasetyo, Y. C. . Poernomo, and A. I. Candra, "Studi Perencanaan Perkerasan

Lentur Dan Rencana Anggaran Biaya,” vol. 3, 2020.

- [21] J. Harmawanto, Y. C. S. P, S. Winarto, F. Teknik, and U. Kadiri, “KECAMATAN TAROKAN KABUPATEN KEDIRI,” vol. 2, no. 2, pp. 224–235, 2019.
- [22] Eka Sutrisna, “Analisis Time Schedule Proyek Pembangunan,” *Anal. Time Sched. Proy. Pembang. Gedung Vip Rsud Cideres Kabupaten Majalengka*, pp. 399–408, 2016.
- [23] G. Highway and R. Masalah, “Perencanaan tebal perkerasan jalan dan rab jalan raya glenmore kabupaten banyuwangi (,” 2013.
- [24] R. Hidayah, A. Ridwan, and Y. Cahyo, “Analisa Perbandingan Manajemen Waktu Antara Perencanaan Dan Pelaksanaan,” *Jurmateks*, vol. 1, no. 2, pp. 291–302, 2018, doi: <http://dx.doi.org/10.30737/jurmateks.v1i2.416>.
- [25] S. Nurliati, “Perbandingan tebal perkerasan kaku metode bina marga 2013 dan aastho 1993 pada proyek rehabilitas jalan dukuhwarung – karangsambung ii,” pp. 285–291, 2013.