

DAFTAR PUSTAKA

- [1] A. E. Khilmi, “Pembangunan Bendungan Semantok Capai 90 Persen, Akhir Juni 2022 Ditargetkan Mulai Impounding,” *Portal Informasi Pemkab Nganjuk*, 2022. <https://www.nganjukkab.go.id/home/detail-kabar/pembangunan-bendungan-semantok-capai-90-persen-akhir-juni-2022-ditargetkan-mulai-impounding> (accessed Sep. 15, 2022).
- [2] L. E. Orfa, A. Samad, and D. Watukebo, “Analisis Perilaku Instrumen Pembacaan Tekanan Air Pori Pada Bendungan Bajulmati,” *Semin. Nas. Teknol. dan Rekayasa*, pp. 60–67, 2019.
- [3] A. Setiono, A. Anwar, and B. Widiyatmoko, “Implementasi Ektensometer Untuk Monitoring Pergeseran Permukaan Tanah Di Sekitar Jalur Kereta Api Pada Lokasi Km 107 Purwakarta,” *Pusjaka*, vol. 18, no. 2, pp. 1–23, 2016, doi: <https://doi.org/10.25104/jptd.v18i2.116>.
- [4] A. Chiaradonna, A. Flora, A. D’Onofrio, and E. Bilotta, “A pore water pressure model calibration based on in-situ test results,” *Soils Found.*, vol. 60, no. 2, pp. 327–341, 2020, doi: [10.1016/j.sandf.2019.12.010](https://doi.org/10.1016/j.sandf.2019.12.010).
- [5] J. Hartono, M. Saleh, and G. Primaswari, “Stabilitas Lereng Timbunan Sta 24+100 Jalan Akses Pulau Balang Menggunakan Geostudio,” *J. Inov. Konstr. Vol.*, vol. 1, no. 1, pp. 32–39, 2022, doi: <https://doi.org/10.56911/jik.v1i1.18>.
- [6] C. Li *et al.*, “Temperature and ice form effects on mechanical behaviors of ice-rich moraine soil of Tianmo valley nearby the Sichuan-Tibet Railway,” *Eng. Geol.*, vol. 305, no. December 2021, p. 106713, 2022, doi: [10.1016/j.enggeo.2022.106713](https://doi.org/10.1016/j.enggeo.2022.106713).
- [7] Z. Duan, Z. Y. Li, Y. Bin Wu, B. Niu, and R. J. Shen, “Mechanical and microscopic

- properties of soil according to the rate of increase in pore water pressure,” *Soil Tillage Res.*, vol. 225, no. August 2022, p. 105530, 2023, doi: 10.1016/j.still.2022.105530.
- [8] N. A. Sukiman and Y. A. Yakin, “Analisis Deformasi dan Tekanan Air Pori Ekses pada Tanah Lempung Lunak akibat Beban Timbunan,” *Reka Racana J. Online Inst. Teknol. Nas.*, vol. 3, no. 2, pp. 1–12, 2017.
- [9] L. Y. Ervianty, H. C. Hardiyatmo, and S. H. T. Utomo, “Estimasi Derajat Konsolidasi Berdasarkan Tekanan Air Pori Menggunakan Vacuum Pre- loading Studi Kasus Jalan Tol Palindra Sumsel,” vol. 1, pp. 19–20, 2018.
- [10] W. Koven, M. Riza, and Y. D. Setiyarto, “Pemodelan Hydraulic Fracture Pada Saat Pengisian Waduk Pertama Bendungan Rockfill,” *CRANE Civ. Eng. Res. J.*, vol. 1, no. 1, pp. 37–46, 2020, doi: 10.34010/crane.v1i1.4182.
- [11] “Panduan Geoteknik 1: Proses Pembentukan dan Sifat-sifat Dasar Tanah Lunak,” in *Departemen Pekerjaan Umum*, Jakarta, 2001.
- [12] H. N. Siska and Y. A. Yakin, “Karakterisasi Sifat Fisis dan Mekanis Tanah Lunak di Gedebage,” *RekaRacana J. Tek. Sipil*, vol. 2, no. 4, p. 44, 2016, doi: <https://doi.org/10.26760/rekaracana.v2i4.44>.
- [13] H. S. Nur, “Studi Stabilisasi Tanah Lunak Menggunakan Campuran Abu Batu Gunung Dan Semen,” *J. Media Inov.*, vol. 7, no. 2, pp. 74–83, 2021.
- [14] Akbar, Herman, and D. S. Pratiwi, “Analisis Penurunan Tanah Lunak di Area Pembangunan CBD Teluk Bayur Kota PangkalPinang,” *FTSP Ser. 2 Semin. Nas. dan Desiminasi Tugas Akhir 2021 2.2*, pp. 43–54, 2021.
- [15] B. Chairullah, “Stabilisasi Tanah Lempung Lunak Untuk Material Tanah Dasar Sub Grade dan Sub Base Jalan Raya,” *J. Tek. Sipil Univ. Syiah Kuala*, vol. 1, no. 1, pp. 61–70, 2011.

- [16] S. Sosrodarsono and K. Nakazawa, *Mekanika Tanah dan Teknik Pondasi*. Jakarta: Pradya Paramita, 1984.
- [17] W. . Holtz and H. . Gibbs, *Engineering Properties of Expansive Clay Transactions*. ASCE, 1956.
- [18] R. A and Bella, “Permodelan Timbunan Pada Tanah Lunak Dengan Menggunakan Program Plaxis,” *J. Tek. Sipil*, vol. 13, no. 1, pp. 1–9, 2011.
- [19] D. Sukmawaty, “Analisis Deformasi Tanah Lunak Terhadap Perkuatan Geogrid Menggunakan Metode Elemen Hingga,” *Siimo Eng. J. Tek. Sipil*, vol. 2, no. 2003, pp. 1–8, 2018, doi: <https://doi.org/10.31934/siimo.v2i1.443>.
- [20] A. T. Putri, S. Winarto, and A. Ridwan, “Pengaruh Penambahan Abu Ampas Tebu & Arang Batok Kelapa Terhadap Stabilisasi Daya Dukung Tanah,” *J. Manaj. Teknol. Tek. Sipil*, vol. 3, no. 1, p. 119, 2020, doi: 10.30737/jurmateks.v3i1.897.
- [21] N. Nugraha, S. Widodo, and A. Alwi, “Analisa resiko dan mitigasi pada konstruksi jalan di lahan gambut,” *J. Civ. Eng. Univ. Tanjungpura*, vol. 15, no. 2, pp. 1–15, 2015, doi: <http://dx.doi.org/10.26418/jtsft.v15i2.25549>.
- [22] H. Nawir, D. Apoji, R. Fatimatuzahro, and M. D. Pamudji, “Prediksi Penurunan Tanah Menggunakan Prosedur Observasi Asaoka Studi Kasus: Timbunan di Bontang, Kalimantan Timur,” *J. Tek. Sipil*, vol. 19, no. 2, p. 133, 2012, doi: 10.5614/jts.2012.19.2.5.
- [23] A. Desiani, “Kompresibilitas Tanah Organik,” *J. Tek. Sipil*, vol. 14, no. 1, pp. 26–44, 2019, doi: 10.28932/jts.v14i1.1447.