

## **ABSTRAK**

**Melkisedek S. Talan , 2022**

### **PERENCANAAN TEBAL PERKERASAN LENTUR JALAN RAYA PADA RUAS JALAN NUNUMEU - OENALI MENGUNAKAN METODE ANALISA BINA MARGA**

**Pembimbing 1 : Ir. Yosef Cahyo,SP,ST,MT,M.Eng**

**Pembimbing 2 : Drs. Sigit Winarto,ST,MT**

Pertumbuhan ekonomi di Indonesia yang terus berkembang menyebabkan peningkatan arus lalu lintas. Untuk itu diperlukan sarana dan prasarana yang memadai agar pendistribusian barang dan jasa antar daerah dapat berjalan lancar. Dalam perencanaan Jalan tersebut bertujuan untuk Mengetahui lalu lintas harian rata – rata dan Analisa LHR pada tahun perencanaan, serta Mengetahui perencanaan tebal perkerasan jalan yang dibutuhkan selama tahun perencanaan selain itu Mengetahui perencanaan geometrik Jalan Nunumeu - Oenali. Jalan Nunumeu – Oenali Kecamatan Kota Soe, Kabupaten Timor Tengah Selatan termasuk Jalan Kolektor IIB Pada perencanaan perkerasan jalan Nunumeu – Oenali mengacu pada Tata Cara *TPGJAK No 038/T/BM/1997* dengan metode analisa komponen bina marga dengan umur rencana 10 tahun dengan susunan perkerasan yaitu panjang jalan 2100 meter, lebar Perkerasan 2x3,5 dengan kecepatan 80 km/jam Ketebalan Aspal (D1) 0,065 meter, ketebalan Lapisan Pondasi Atas (D2) 0,20 meter, Ketebalan Lapisan Bawah(D3) 0,20 meter, , dan direncanakan 3 tikungan.(1 tikungan Full Circle, 1 Tikungan Spiral - Circle - Spiral, 1 Tikungan Spiral – Spiral ) dan terdapat 6 PVI. Dari data perhitungan telah menyimpulkan data teknis geometrik jalan secara lengkap sehingga mampu digunakan data perhitungan tersebut sebagai acuan dalam merencanakan tebal perkerasan lentur ruas jalan raya Nunumeu – Oenali.

**Kata Kunci : , perkerasan lentur,Geometrik, metode bina marga**

## ***ABSTRACT***

**Melkisedek S. Talan, 2022**

### **PLANNING OF FLEXIBLE PAVEMENT THICKNESS NUNUMEU – OENALI ROAD SACTION USING THE BINA MARGA ANALYSIS METHOD**

**Pembimbing 1 : Ir. Yosef Cahyo,SP,ST,MT,M.Eng**

**Pembimbing 2 : Drs. Sigit Winarto,ST,MT**

Economic growth in Indonesia which continues to grow has led to an increase in traffic flow. For this reason, adequate facilities and infrastructure are needed so that the distribution of goods and services between regions can run smoothly. In planning the road, it aims to find out the average daily traffic and LHR analysis in the planning year, as well as to know the thickness of the pavement needed during the planning year in addition to knowing the geometric planning of the Nunumeu - Oenali Road. Nunumeu – Oenali Road, Soe City District, South Central Timor Regency including Collector Road IIB In the planning of the Nunumeu – Oenali road pavement refers to the TPGJAK Procedure No 038/T/BM/1997 with the method of analysis of the bina marga component with a plan age of 10 years with a pavement structure namely road length 2100 meters, Pavement width 2x3.5 with a speed of 80 km/hour Asphalt Thickness (D1) 0.065 meters, Upper Foundation Layer thickness (D2) 0.20 meters, Bottom Layer Thickness (D3) 0.20 meters, , and planned 3 bends.(1 Full Circle bend, 1 Spiral Bend - Circle - Spiral, 1 Spiral Bend - Spiral ) and there are 6 PVI. From the calculation data, it has been concluded that the geometric technical data the road is complete so that the calculation data can be used as a reference in planning flexible pavement thickness for the Nunumeu – Oenali highway.

**Keywords: flexible pavement, Geometric, bina marga method**