

DAFTAR PUSTAKA

- [1] D. S. Masloman, “Tinjauan Perencanaan Geometrik Jalan Nasional ‘Ruas Strategis Nasional Tolinggula–Marisa IV,’” *RADIAL – J. Perad. saIns, rekayasa dan Teknol. Sekol. Tinggi Tek. Bina Taruna Gorontalo*, vol. 5, no. 2, pp. 131–135, 2017, doi: 10.37971/radial.v5i2.149.
- [2] N. Pradani *et al.*, “Analisis Perancangan Tebal Perkerasan Lentur Menggunakan Metode Pd T-01-2002-B, Metode Manual Desain Perkerasan (MDP) dan Metode Nottingham Pada Ruas Jalan I Gusti Ngurah Rai Palu,” *FROPIL (Forum Prof. Tek. Sipil)*, vol. 4, no. 2, pp. 140–155, 2016, doi: 10.33019/FROPIL.V4I2.1246.
- [3] R. Ardiansyah and T. Sudibyoy, “Analisis Perencanaan Tebal Perkerasan Kaku Lajur Pengganti pada Proyek Pembangunan Jalan Tol Jakarta-Cikampek II Elevated,” *J. Tek. Sipil dan Lingkung.*, vol. 5, no. 1, pp. 17–30, May 2020, doi: 10.29244/JSIL.5.1.17-30.
- [4] L. Sinaga, T. K. Sendow, and J. E. W. Waani, “Evaluasi Geometrik Jalan Berdasarkan Standar Perencanaan Bina Marga,” *J. SIPIL STATIK*, vol. 7, no. 7, pp. 819–826, 2019, Accessed: Mar. 11, 2022. [Online]. Available: <https://ejournal.unsrat.ac.id/index.php/jss/article/view/24380>.
- [5] M. Lubis, N. M. Rangkuti, and M. Ardan, “Evaluasi Geometrik Jalan Pada Tikungan Lowomaru,” *Semin. Nas. Tek. UISU*, vol. 2, no. 1, pp. 37–43, May 2019.
- [6] S. Baharudin and R. Rulhendri, “Perencanaan Geometrik Jalan Dan Tebal Perkerasan Lentur Pada Ruas Jalan Garendong-Janala,” *ASTONJADRO: CEAESJ*, vol. 4, no. 1, pp. 29–35, Jan. 2015, doi: 10.32832/ASTONJADRO.V4I1.820.
- [7] F. O. S. Sirait, Supiyany, and I. Elvina, “Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur (Flexible Pavement) Menggunakan Metode Manual Desain Perkerasan Tahun 2017,” *J. Tek. J. Teor. dan Terap. Bid. Keteknikan*, vol. 3, no. 2, pp. 186–197, Apr. 2020, doi: 10.52868/JT.V3I2.2639.
- [8] M. N. A. Aris, G. Simbolan, B. H. S. Setiadji, and Supriyono, “Analisis Perbandingan Perencanaan Tebal Perkerasan Jalan Lentur Menggunakan Beberapa Metode Bina Marga Studi Kasus: (Ruas Jalan Piringsurat –Batas Kedu Timur),” *J. KARYA Tek. SIPIL*, vol. 4, no. 4, pp. 380–393, 2015, Accessed: Mar. 10, 2022. [Online]. Available: <https://ejournal3.undip.ac.id/index.php/jkts/article/view/10452/10151>.
- [9] A. Kholiq, “Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur Jalan Raya Antara Bina Marga Dan Aashto’93 (Studi Kasus: Jalan Lingkar Utara Panyingkiran-Baribis Majelengka),” *J-ENSITEC*, vol. 1, no. 01, pp. 43–51, Nov. 2014, doi: 10.31949/j-ensitec.v1i01.15.
- [10] S. L. Hendarsin, *Perencanaan Teknik Jalan Raya*. Bandung: Politeknik Negeri Bandung - Jurusan Teknik Sipil, 2000.

- [11] D. M. L. Atbar, N. Sebayang, and A. Ma'ruf, "Perencanaan Peningkatan Perkerasan Lentur Dan Perkiraan Rencana Anggaran Biaya Pada Pembangunan Jalan Maruni-Mameh," *STUDENT J. GELAGAR*, vol. 1, no. 1, pp. 32–43, Oct. 2019.
- [12] Departemen PU, *Petunjuk Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur Jalan Raya Dengan Metode Analisa Komponen*. Jakarta: Yayasan Badan Penerbit PU, 1987.
- [13] Departemen PU, *Tata Cara Perencanaan Geometrik Antar Kota*. Jakarta: Dirjen Bina Marga, 1997.
- [14] H. Saodang, *Konstruksi Jalan Raya: Geometrik Jalan*. Bandung: Nova, 2010.
- [15] R. D. Cahyani and A. Riyanto, "Analisis Kesesuaian Kecepatan Dan Kondisi Geometrik Jalan Pada Black Spot (Studi Kasus : Jl. A. Yani, Pabelan, Kartasura Km 6+700 – 7+900)," *Simp. Nas. RAPI XVIII*, pp. 114–125, 2019.
- [16] Suwardo and H. Imam, *Perancangan Geometrik Jalan: Standar Dan Dasar-Dasar Perancangan*. Yogyakarta: UGM PRESS, 2018.