

Daftar pustaka

- [1] W. Wibowo and I. Chairuddin, "Sistem Angkutan Multimoda Dalam Mendukung Efisiensi Biaya Logistik Di Indonesia," *J. Manaj. Transp. Dan Logistik*, vol. 4, no. 1, p. 25, 2017, doi: 10.25292/j.mtl.v4i1.48.
- [2] I Dewa Made Alit Karyawan, Hasyim, and K. Faqih, "Penurunan Masa Pelayanan Jalan Akibat Kendaraan Dengan Beban Berlebih," *Padur. J. Tek. Sipil Univ. Warmadewa*, vol. 10, no. 1, pp. 56–69, 2021, doi: 10.22225/pd.10.1.2292.56-69.
- [3] P. A. Safitra, T. K. Sendow, and S. V Pandey, "Analisa Pengaruh Beban Berlebih Terhadap Umur Rencana Jalan (Studi Kasus: Ruas Jalan Manado - Bitung)," *J. Sipil Statik*, vol. 7, no. 3, pp. 319–328, 2019.
- [4] S. V Pandey, "Kerusakan Jalan Daerah Akibat Beban Overloading," *Tekno Sipil*, vol. 11, no. 58, pp. 1–8, 2013.
- [5] L. Sentosa and A. A. Roza, "Analisis Dampak Beban Overloading Kendaraan pada Struktur Rigid Pavement Terhadap Umur Rencana Perkerasan (Studi Kasus Ruas Jalan Simp Lago – Sorek Km 77 S/D 78)," *J. Tek. Sipil*, vol. 19, no. 2, p. 161, 2012, doi: 10.5614/jts.2012.19.2.7.
- [6] S. Bahri, "Identifikasi jenis dan berat kendaraan melalui jembatan timbang," *J. Inersia*, vol. 2, no. 2, pp. 1–5, 2011.
- [7] R. Ardiansyah and T. Sudiby, "Analisis Perencanaan Tebal Perkerasan Kaku Lajur Pengganti pada Proyek Pembangunan Jalan Tol Jakarta-Cikampek II Elevated," *J. Tek. Sipil dan Lingkung.*, vol. 5, no. 1, pp. 17–30, 2020, doi: 10.29244/jsil.5.1.17-30.
- [8] D. Riad, R. Anggraini, and S. M. Saleh, "Analisis Laik Fungsi Jalan Dalam Mewujudkan Jalan yang Berkeselamatan," *J. Tek. Sipil*, vol. 6, no. 3, pp. 261–270, 2017.
- [9] L. Sinaga, T. K. Sendow, and J. E. Waani, "Evaluasi Geometrik Jalan Berdasarkan Standar Perencanaan Bina Marga," *J. Sipil Statik*, vol. 7, no. 7, pp. 819–826, 2019.
- [10] H. Iswanto, "Faktor-Faktor Pendorong Terjadinya Kemacetan Lalu Lintas di Jalan Arteri Primer Kawasan Pasar Ungkaran Kabupaten Semarang," p. 5, 2002.
- [11] M. T. Sipil, F. Teknik, and U. S. Kuala, "ANALISIS KONDISI KEMANTAPAN JALAN DENGAN LALU LINTAS HARIAN RATA-RATA PADA JALAN ARTERI," vol. 1, no. September, pp. 99–110, 2017.
- [12] A. Rahmanto, "Evaluasi Kerusakan Jalan Dan Penanganan Dengan Metode Bina Marga Pada Ruas Jalan Banjarejo - Ngawen," vol. 10, no. 1, pp. 17–24, 2016.
- [13] M. Lubis, N. M. Rangkuti, and M. Ardan, "EVALUASI GEOMETRIK

JALAN PADA TIKUNGAN LAOWOMARU,” pp. 37–43.

- [14] R. Jalan *et al.*, “Analisis Tebal Perkerasan Lentur Dengan Tiga Metode Bina Marga (Studi Kasus :,” pp. 21–28, 2017.
- [15] M. Faisal and I. Farida, “Studi Banding Metode Bina Marga dan AASHTO untuk Perencanaan Perkerasan Kaku,” vol. 1, pp. 98–108.
- [16] D. I. K. Ternate, “Dosen Fakultas Teknik , UMMU Ternate Ibid 43,” vol. XIII, no. 7, 2017.
- [17] A. K. Salim, M. A. Darmawan, and H. Wibowo, “Analisa Perbandingan Biaya Perkerasan Kaku dan Perkerasan Lentur Pada Proyek Jalan Middle Ring Road Kota Makassar,” vol. 5, no. 1, pp. 41–47.
- [18] P. K. Tulungagung, “Perbandingan Perkerasan Kaku Dan Perkerasan Lentur (Studi Kasus Ruas Jalan Raya Pantai Prigi –,” vol. 01, no. September, pp. 89–94, 2018.
- [19] P. Studi, T. Sipil, and J. T. Sipil, “DIAGONAL SIRIP LUAR SEBAGAI MODEL JALAN BETON DI OLEH : SUTRISNO WICAKSONO SIM,” 2013.
- [20] M. Aashto, D. A. N. Metode, B. Marga, A. D. Vinna, N. B. Prihutomo, and E. Pramono, “ANALISIS TEBAL PERKERASAN KAKU SERTA BIAYA PELAKSANAAN (Studi Kasus Proyek Jalan Tol Cinere – Serpong Seksi 1),” 2019.
- [21] P. Pramono, J. T. Sipil, and F. Teknik, “ANALISA KERUSAKAN PERKERASAN JALAN MENURUT METODE BINA MARGA DAN PCI (PAVEMENT CONDITION INDEX),” pp. 1–15, 1990.
- [22] D. S. Nababan, C. Utary, Z. Dinda, and M. Murdin, “Analisis Perencanaan Ulang Perkerasan Kaku Dengan Metode Manual Desain Perkerasan,” vol. 1, no. Mdp 2017, 2021.
- [23] T. Sipil and K. Jakarta, “Perbandingan efisiensi harga perkerasan lentur dan kaku dengan metode bina marga,” pp. 1–8, 2018.
- [24] W. Xu, X. Huang, J. Huang, and Z. Yang, “Structural Analysis of Backfill Highway Subgrade on the Lower Bearing Capacity Foundation Using the Finite Element Method,” *Adv. Civ. Eng.*, vol. 2021, 2021, doi: 10.1155/2021/1690168.
- [25] M. T. Khan, J. C. Pais, S. I. R. Amorim, and M. J. C. Minhoto, “Impact of Traffic Overload on Road Pavement Performance Impact of Traffic Overload on Road Pavement Performance”, doi: 10.1061/(ASCE)TE.1943-5436.0000571.
- [26] M. Magister, T. Sipil, F. Teknik, and U. S. Kuala, “KAJIAN MANFAAT PEMBANGUNAN JALAN LINGKAR KOTA LHOKSEUMAWE (STUDI KASUS JALAN LINGKAR KOTA LHOKSEUMAWE),” vol. 1,

pp. 461–474, 2017.

- [27] M. Isradi, Z. Arifin, and A. Sudrajat, “Analysis of the Damage of Rigid Pavement Road by Using Pavement Condition Index (PCI),” *J. Appl. Sci. Eng. Technol. Educ.*, vol. 1, no. 2, pp. 193–202, 2019, doi: 10.35877/454ri.asci1242.
- [28] S. Zohri, W. Sutrisno, and A. Priyanto, “Analisis Tebal Perkerasan Kaku Pada Jalan Tol Pasuruan–Probolinggo Berdasarkan Metode Bina Marga (Manual Desain Perkerasan 2017) Dan AASHTO (1993),” *Renov. Rekayasa Dan Inov. Tek. Sipil*, vol. 4, no. 1, pp. 33–41, 2019.
- [29] A. Suryadi and B. H. Susilo, “Komputerisasi Penentuan Tebal Perkerasan Kaku dengan Metode AASHTO 1993,” *J. Tek. Sipil*, vol. 13, no. 1, pp. 1–20, 2019, doi: 10.28932/jts.v13i1.1425.
- [30] S. Jain, Y. P. Joshi, and S. S. Goliya, “Design of Rigid and Flexible Pavements by Various Methods & Their Cost Analysis of Each Method,” *Int. J. Eng. Res. Appl.*, vol. 3, no. 5, pp. 119–123, 2013.
- [31] N. Desyana, P. S. Ayundaningtyas, and ..., “Analisis Disain Perkerasan Jalan Dengan Metode Batas Kapasitas Jalan,” ... *Innov. ...*, no. Ciastech, pp. 269–274, 2019, [Online]. Available: <http://publishing-widyagama.ac.id/ejournal-v2/index.php/ciastech/article/view/1115>
- [32] S. M. Khan *et al.*, “Development of Statewide Annual Average Daily Traffic Estimation Model from Short-Term Counts: A Comparative Study for South Carolina,” *Transp. Res. Rec.*, vol. 2672, no. 43, pp. 55–64, 2018, doi: 10.1177/0361198118798979.
- [33] E. Yogaswara, “Slant Shear Beton Over Slab Dengan Bahan Tambah Fly Ash Sebagai Material Perkuatan Perkerasan Kaku (Rigid Pavement),” *J. Ilmu Sipil*, pp. 36–44, 2019, [Online]. Available: <https://ojs.unigal.ac.id/index.php/jalusi/article/view/2202>
- [34] Y. Ketema, P. E. T. Quezon, and G. Kebede, “Cost and Benefit Analysis of Rigid and Flexible Pavement: A Case Study at Chancho –Derba-Becho Road Project,” *Int. J. Sci. Eng. Res.*, vol. 7, no. 10, pp. 181–188, 2016.
- [35] A. Badrujaman, “Perencanaan Geometrik Jalan Dan Anggaran Biaya Ruas Jalan Cempaka – Wanaraja Kecamatan Garut Kota,” *J. Konstr.*, vol. 14, no. 1, pp. 25–34, 2016, doi: 10.33364/konstruksi/v.14-1.384.
- [36] A. Ridwan and F. Romadhon, “Analisis Perencanaan Perkerasan Kaku (Rigid Pavement) Jalan Plosoklaten - Gedangsewu Kabupaten Kediri,” *J. Apl. Pelayaran dan Kepelabuhanan*, vol. 9, no. 2, p. 153, 2019, doi: 10.30649/jurapk.v9i2.62.
- [37] A. Almufid, “PERBANDINGAN PERENCANAAN TEBAL PERKERASAN KAKU DENGAN MENGGUNAKAN METODE BINA MARGA 04/SE/Db/2017 DAN METODE AASHTO 1993,” *J. Tek.*, vol. 9,

no. 2, pp. 34–43, 2020, doi: 10.31000/jt.v9i2.3076.

- [38] M. Cools, E. Moons, and G. Wets, “Investigating variability in daily traffic counts using ARIMAX and SARIMA (X) models: assessing impact of holidays on two divergent site locations,” *Transp. Res. Rec. J. Transp. Res. Board*, vol. 2136, no. X, pp. 57–66, 2009.