

Perencanaan Geometrik Dan Perkerasan Jalan Wonosari Pagu Kediri

Heri Wahyudiono - 2021

ABSTRAK

Penelitian ini membahas perencanaan geometrik dan perkerasan jalan di wilayah Wonosari Pagu Kediri. Penulis mengambil inisiatif untuk merencanakan jalan dengan menggunakan perkerasan fleksibel, dengan harapan dapat memastikan penggunaan jalan yang optimal untuk penduduk setempat dan menjadi penghubung antara beberapa desa. Metode perencanaan yang digunakan dalam penelitian ini mengacu pada buku Direktorat Jenderal Bina Marga tahun 1970, Regulasi Perencanaan Geometrik Jalan Direktorat Jenderal Bina Marga tahun 1997, Prosedur perencanaan geometrik jalan antarkota dari Pusat Penelitian dan Pengembangan Jakarta, serta literatur lainnya. Hasil perencanaan menunjukkan panjang jalan sekitar ± 3.200 meter dengan lebar 7 meter. Terdapat dua aligmen horizontal, yaitu PI 1 dengan radius 200 meter sebesar $34^{\circ}33,5'5,82''$ dan PI 2 dengan radius rencana 150 meter sebesar $34^{\circ}4'22,29''$. Perkerasan jalan direncanakan memiliki ketebalan permukaan = 5 cm, perkerasan dasar = 20 cm, dan perkerasan sub-dasar = 15 cm. Penelitian ini diharapkan dapat memberikan kontribusi untuk meningkatkan kualitas infrastruktur jalan di wilayah tersebut.

Kata kunci: Perencanaan Geometrik, Perkerasan Jalan, Wonosari Pagu Kediri

ABSTRACT

This research discusses the geometric planning and road pavement in the Wonosari Pagu Kediri area. The author took the initiative to plan the road using flexible pavement, with the hope of ensuring optimal road usage for the local residents and serving as a connection between several villages. The planning method employed in this research refers to the Directorate General of Bina Marga book from 1970, the Regulation of Road Geometric Planning by the Directorate General of Bina Marga from 1997, the procedures for planning intercity road geometric from the Jakarta Center for Research and Development, and other relevant literature. The planning results indicate a road length of approximately $\pm 3,200$ meters with a width of 7 meters. There are two horizontal alignments, namely PI 1 with a radius of 200 meters measuring $34^{\circ}33.5'5.82''$, and PI 2 with a planned radius of 150 meters measuring $34^{\circ}4'22.29''$. The road pavement is designed to have a surface course thickness of 5 cm, a base course thickness of 20 cm, and a sub-base course thickness of 15 cm. This research is expected to contribute to improving the quality of road infrastructure in the area.

Keywords: Geometric Planning, Road Pavement, Wonosari Pagu