

**Perbaikan Perkerasan Pada Ruas Jalan Jatimulyo - Bungur
Dengan Perkerasan
Kaku Sulik Anam - 2022**

ABSTRAK

Perkerasan existing jalan Jatimulyo - Bungur akan dievaluasi dan kemudian direncanakan menggunakan perkerasan kaku berdasarkan Pd. T-14-2004. Evaluasi dilakukan menggunakan data CBR lapangan dengan uji DCP dan data CBR laboratorium sebagai data penunjang yang mengacu pada SNI 1744:2012. Perencanaan saluran tepi jalan (drainase) dengan menggunakan Perencanaan Sistem Drainase Permukaan Jalan Departemen PU Pd. T-02-2006-B dan untuk perhitungan Rencana Anggaran Biaya menggunakan AHSP (Analisis Harga Satuan Pekerjaan). Didapatkan hasil struktur perkerasan yang tepat yaitu struktur perkerasan beton semen (*rigid pavement*) pada alternatif 2 dengan lebar pekerjaan 7 meter. Dengan spesifikasi tebal perkerasan beton 25 cm, pelat per segmen dengan lebar 350 cm dan panjang 500 cm, LMC (*Lean Mix Concrete*) dengan tebal 10 cm, sambungan melintang antar segmen berupa ruji polos (*dowel*) D33 dengan panjang 45 cm dan jarak antar ruji 30 cm, dan baja ulir (*tie bar*) sebagai sambungan memanjang antar segmen, serta saluran drainase jalan berjenis penampang segiempat dengan lebar 50 cm dan tinggi 65 cm (pasangan batu bata). Biaya yang dibutuhkan untuk perbaikan di ruas Jalan Jatimulyo - Bungur dengan pilihan struktur perkerasan beton semen (*rigid pavement*) pada alternatif 2 sebesar Rp. 10.093.699.786,-. Jika dibandingkan dengan perkerasan pada alternatif 2 terdapat selisih biaya sebesar 2,24%.

Kata kunci: Perbaikan Jalan; Perkerasan Kaku; Drainase Jalan; CBR; DCP.

ABSTRACT

The existing pavement for the Jatimulyo - Bungur road will be evaluated and then planned to use a rigid pavement based on Pd. T-14-2004. The evaluation was carried out using field CBR data with the DCP test and laboratory CBR data as supporting data referring to SNI 1744:2012. Roadside channel planning (drainage) using the Road Surface Drainage System Planning Department of Public Works Pd. T-02-2006-B and for calculating the Cost Budget Plan using AHSP (Work Unit Price Analysis). The results of the proper pavement structure were obtained, namely a rigid pavement structure in alternative 2 with a work width of 7 meters. With specifications for a concrete pavement thickness of 25 cm, plates per segment with a width of 350 cm and a length of 500 cm, LMC (Lean Mix Concrete) with a thickness of 10 cm, the cross joints between segments are plain D33 dowels with a length of 45 cm and the distance between the bars 30 cm, and threaded steel (tie bar) as a longitudinal connection between segments, as well as road drainage channels with a rectangular cross section with a width of 50 cm and a height of 65 cm (pair of bricks). The cost required for repairs on Jalan Jatimulyo - Bungur with the choice of a rigid pavement structure in alternative 2 is Rp. 10,093,699,786,-. When compared with the pavement in alternative 2 there is a cost difference of 2.24%.

Keywords: *Road Repair; Rigid Pavement; Road Drainage; CBR; DCP.*