

**Pengaruh Kelebihan Beban Terhadap Umur
Rencana Jalan Di Semampir
Yosef Cahyo Setianto Poernomo - 2022**

ABSTRAK

Jalan merupakan salah satu infrastruktur transportasi yang sangat penting dalam memfasilitasi pergerakan manusia dan barang. Namun, jalan-jalan tersebut terus menerima beban yang semakin berat dari jumlah kendaraan yang terus meningkat dari waktu ke waktu. Semampir adalah sebuah daerah yang padat penduduknya dan memiliki aktivitas transportasi yang tinggi. Jalan-jalan di Semampir sering kali mengalami kelebihan beban karena lalu lintas yang padat. Kelebihan beban tersebut dapat berasal dari berbagai faktor, seperti volume kendaraan yang tinggi, bobot kendaraan yang melebihi batas yang ditentukan, atau kurangnya perawatan rutin terhadap jalan. Dengan memahami faktor-faktor yang mempengaruhi umur rencana jalan, pemerintah dan pihak terkait dapat mengambil langkah-langkah yang tepat untuk memperbaiki dan memperpanjang umur rencana jalan yang ada. Penelitian ini bertujuan untuk mengevaluasi pengaruh kelebihan beban terhadap umur rencana jalan di Semampir. Dengan mempertimbangkan pengaruh kelebihan beban, langkah-langkah seperti pembatasan beban kendaraan, perbaikan jalan yang lebih sering, atau perubahan desain jalan dapat diimplementasikan untuk memperpanjang umur rencana jalan dan meningkatkan keberlanjutannya.

Kata kunci: Jalan, Beban, Umur rencana jalan

ABSTRACT

Roads are a very important transportation infrastructure in facilitating the movement of people and goods. However, these roads continue to receive increasingly heavy loads from the increasing number of vehicles from time to time. Semampir is an area that is densely populated and has high transportation activity. The roads in Semampir are often overloaded due to heavy traffic. The overload can come from various factors, such as high vehicle volume, vehicle weight that exceeds the specified limit, or lack of routine maintenance of roads. By understanding the factors that affect the life of the road plan, the government and related parties can take appropriate steps to improve and extend the life of the existing road plan. This study aims to evaluate the effect of overload on the design life of roads in Semampir. Taking into account the effects of overloading, measures such as limiting vehicle loads, more frequent road repairs or changes to road design can be implemented to extend the design life of roads and increase their sustainability.

Keywords: *Road, Load, Road plan age*