

ABSTRAK

Melinda Triza Setyorini, 2022

“ANALISIS FAKTOR PEMICU TINGKAT KECELAKAAN LALU LINTAS PADA RUAS JALAN KEDIRI-TULUNGAGUNG”

Pembimbing 1 : Yosef Cahyo SP, ST., MT., M.Eng

Pembimbing 2 : Sony Susanto ST., MT.

Seiring berkembangnya waktu penggunaan akan transportasi darat semakin meningkat, yang menimbulkan kepadatan jika tidak diimbangi dengan adanya prasarana yang memadai akan menimbulkan konflik pada jalan yang mengakibatkan jalan akan semakin sulit untuk dilalui, jika jalan tidak sesuai dengan syarat perencanaan akan menjadi salah satu faktor penyebab terjadinya kecelakaan lalu lintas. Maka, pentingnya untuk analisa tingkat kecelakaan lalu lintas sebagai bahan evaluasi untuk mengurangi jumlah kematian akibat kecelakaan. Tujuan dari penelitian ini adalah untuk mengetahui tingkat kecelakaan lalu lintas, factor penyebab, dan solusi untuk meminimalisir terjadinya kecelakaan lalu lintas pada ruas jalan Kediri-Tulungagung selama periode 2015-2020. Berdasarkan hasil penelitian, tingkat kecelakaan lalu lintas Accident Rate pada periode 2015 sampai dengan 2020, tingkat kecelakaan fatal rata-rata tertinggi terjadi pada bulan Agustus dengan 0,587 kecelakaan/100JPKP, tingkat kecelakaan ringan rata-rata tertinggi terjadi pada bulan November dengan 4,665 kecelakaan/100JPKP, factor penyebab terjadinya kecelakaan lalu lintas yaitu factor manusia, factor kendaraan, dan factor geometric jalan, solusi untuk meminimalisir terjadinya kecelakaan lalu lintas pada ruas jalan Kediri-Tulungagung adalah dengan melaksanakan sosialisasi keselamatan lalu lintas kepada masyarakat, pemasangan sistem lampu lalu lintas yang disertai suara peringatan dan dikendalikan secara teratur sepanjang waktu, serta pengawasan persimpangan secara kontinu oleh pihak berwenang, pemasangan rambu peringatan kecepatan, pemasangan rambu peringatan "tidak boleh menyalip dari sisi kiri" "boleh dan tidak boleh berhenti" "ada simpang", pembuatan zebra cross, penertiban penyeberangan jalan, seleksi ketat perolehan SIM, sosialisasi keselamatan lalin berkala dan perbaikan permukaan jalan aspal. Sehingga dari hasil tersebut dapat dijadikan acuan dalam peningkatan jalan diruas jalan Kediri-Tulungagung.

Kata kunci : *Kecelakaan Lalu Lintas, Accident Rate*

ABSTRACT

Melinda Triza Setyorini, 2022

**“ANALISIS FAKTOR PEMICU TINGKAT KECELAKAAN LALU
LINTAS PADA RUAS JALAN KEDIRI-TULUNGAGUNG”**

Pembimbing 1 : Yosef Cahyo SP, ST., MT., M.Eng

Pembimbing 2 : Sony Susanto ST., MT.

As time goes on, the use of land transportation increases, which causes overcrowding if it is not balanced with adequate infrastructure, it will cause conflict on the road which makes the road more difficult to pass. traffic. So, it is important to analyze the level of traffic accidents as an evaluation material to reduce the number of deaths due to accidents. The purpose of this study was to determine the level of traffic accidents, causal factors, and solutions to minimize the occurrence of traffic accidents on the Kediri-Tulungagung road during the 2015-2020 period. Based on the results of the study, the Accident Rate traffic accident rate in the period 2015 to 2020, the highest average fatal accident rate occurred in August with 0.587 accidents/100JKP, the highest average minor accident rate occurred in November with 4,665 accidents/100JKP , the factors that cause traffic accidents are human factors, vehicle factors, and road geometric factors, the solution to minimize the occurrence of traffic accidents on the Kediri-Tulungagung road is to carry out traffic safety socialization to the public, install a traffic light system accompanied by sound warning and controlled regularly at all times, as well as continuous supervision of crossings by the authorities, installation of speed warning signs, installation of warning signs "no overtaking from the left side" "may and may not stop" "there are intersections", making zebra crossings, controlling crossing road problems, strict selection of SIM acquisition, periodic socialization of traffic safety and asphalt road surface repair. So that these results can be used as a reference in improving the road on the Kediri-Tulungagung road.

Keyword: Traffic accident, Accident Rate