

Referensi

- [1] S. Sulistyono *et al.*, “Evaluasi Kinerja Simpang Bersinyal Menggunakan EMP MKJI 1997 Dan Lapangan Pada Simpang LA Sucipto Kota Malang,” *Pros. Simp. Transp. antarPerguruanTinggi*, vol. 1, no. SMA, pp. 1–20, 2018.
- [2] P. F. Lestari, “Jalan Dengan Menggunakan Metode Analisa Anggaran Biaya Konstruksinya Pada Ruas Jalan Banjaran-Balamoa,” p. 120, 2020.
- [3] N. Novitasari and T. Sudibyo, “Analisis Perkiraan Tingkat Pelayanan Jalan (Studi Kasus Rencana Tol Dalam Kota Jakarta Ruas Bekasi Raya),” *J. Tek. Sipil dan Lingkung.*, vol. 5, no. 1, pp. 1–16, 2020, doi: 10.29244/jsil.5.1.1-16.
- [4] R. Apriliyanto and T. Sudibyo, “Analisis Kemacetan Dan Perkiraan Tingkat Pelayanan Jalan Pada Masa Mendatang (Studi Kasus Jalan Raya Sawangan Depok),” *J. Tek. Sipil dan Lingkung.*, vol. 3, no. 2, pp. 85–96, 2018, doi: 10.29244/jsil.3.2.85-96.
- [5] T. Guntur, S. Merentek, T. K. Sendow, and M. R. E. Manoppo, “Evaluasi Perhitungan Kapasitas Menurut Metode MKJI 1997 dan Metode Perhitungan Kapasitas Dengan Menggunakan Analisa Perilaku Karakteristik Arus Lalu Lintas Pada Ruas Jalan Antar Kota (Studi Kasus Manado-Bitung),” *J. Sipil Statik*, vol. 4, no. 3, pp. 187–201, 2016.
- [6] R. E. Masarrang Lintong and J. E. Waani, “Analisis Kinerja Lalu Lintas Jam Sibuk Pada Ruas Jalan Wolter Monginsidi,” *J. Sipil Statik*, vol. 3, no. 11, pp. 759–766, 2015.
- [7] R. H. Lalenoh, T. K. Sendow, and F. Jansen, “Analisa Kapasitas Ruas Jalan Sam Ratulangi Dengan Metode Mkji 1997 Dan Pkji 2014,” *J. Sipil Statik*, vol. 3, no. 11, pp. 737–746, 2015.
- [8] R. Gamran, F. Jansen, M. J. Paransa, and K. Kunci, “Analisa Perbandingan Perhitungan Kapasitas Menggunakan Metode Greenshields, Greenberg, Dan Underwood Terhadap Perhitungan Kapasitas Menggunakan Metode Mkji 1997,” *J. Sipil Statik*, vol. 3, no. 7, pp. 466–474, 2015.
- [9] M. E. Anggraeni, W. Kriswardhana, and N. N. Hayati, “Analisis Jaringan Jalan dengan Metode MKJI 197 pada Kinerja Lalu Lintas di Sekitar Kawasan Perkotaan (Studi Kasus: Perencanaan Tata Guna Lahan Baru di Kawasan Tanrise City Jember),” *Reka Buana J. Ilm. Tek. Sipil dan Tek. Kim.*, vol. 5, no. 2, p. 15, 2020, doi: 10.33366/rekabuana.v5i2.1687.
- [10] I. Irawati, T. Widorini, and A. E. Jayati, “EVALUASI PENGENDALIAN LALU LINTAS DENGAN LAMPU PENGATUR LALU LINTAS PADA SIMPANG BERSINYAL Iin Irawati *, Trias Widorini, Ari Endang Jayati,” *Pros. SNST ke-5 Tahun 2014*, pp. 8–13, 2014.

- [11] 1997 MKJI, “MKJI 1997.pdf.” p. 203, 2009. [Online]. Available: https://jdih.dephub.go.id/assets/uudocs/uu/uu_no.22_tahun_2009.pdf
- [12] H. Syahroni, “ANALISA KINERJA BUNDARAN MENGGUNAKAN METODE MKJI (Weka-Hanif) ANALISA KINERJA BUNDARAN MENGGUNAKAN METODE MANUAL KAPASITAS JALAN INDONESIA (MKJI) (SUDI KASUS : BUNDARAN RADIN INTEN BANDAR LAMPUNG),” 2024.
- [13] O. R. Marpaung, T. K. Sendow, E. Lintong, and J. Longdong, “EVALUASI KINERJA SIMPANG TIDAK BERSINYAL MENGGUNAKAN PROGRAM aaSIDRA (Studi Kasus: Persimpangan Jalan TNI-Jalan Tikala Ares-Jalan Daan Mogot-Jalan Pomorow, Kota Manado),” *J. Sipil Statik*, vol. 1, no. 1, pp. 16–21, 2012.
- [14] D. S. Pobela, A. Rachman, and S. Ursilu, “Analisis Kemacetan Lalu Lintas Di Ruas Jalan Prof. Dr. H. Aloe Saboe Kota Gorontalo,” *RADIAL J. Perad. Sains, Rekayasa dan Teknol.*, vol. 8, no. 2, pp. 101–110, 2021, doi: 10.37971/radial.v8i2.209.
- [15] R. Yuwono, Y. C. S. Purnomo, and L. D. Krisnawati, “Study Analisa Volume Kendaraan Pada Simpang Bersinyal Di Perempatan Alun Alun Kota Kediri,” *J. Manaj. Teknol. Tek. Sipil*, vol. 1, no. 1, pp. 101–111, 2018, doi: 10.30737/jurmateks.v1i1.144.
- [16] R. M. Abarca, “Analisis Simpang Bersinyal Dengan Metode Mkji 1997,” *Nuevos Sist. Comun. e Inf.*, pp. 2013–2015, 2021.