

## **ABSTRAK**

Ari Styawan, 15512916 dengan judul Analisis Dampak Lalu Lintas Revitalisasi Pasar Sumbergempol Kabupaten Tulungagung, di bimbing oleh pembimbing 1. Yosef Cahyo SP., ST., MT., M.Eng. dan pembimbing 2. Dr. Ahmad Ridwan, SE., ST., MT.

Pengembangan pasar atau Revitalisasi dapat berpengaruh dengan kinerja perjalanan ruas jalan. Pada penelitian ini berhubungan dengan adanya Revitalisasi Pasar Sumbergempol. Andalalin adalah analisis pengaruh perkembangan tata guna lahan terhadap system pergerakan arus lalu lintas di sekitar, karena timbulnya lalu lintas baru, lalu lintas beralih dan kendaraan yang keluar masuk ke suatu lahan. Dalam penelitian Analisis Dampak Lalu Lintas ini saya menggunakan metode yang telah dijelaskan dalam Manual Kapasitas Jalan Indonesia tahun 1997 dan mendapat kesimpulan sebagai berikut : 1. Revitalisasi Pasar Rakyat Sumbergempol diperkirakan akan menarik perjalanan sebesar 88,9 smp/jam dan membangkitkan perjalanan baru sebesar 60,6 smp/jam. 2. Hasil penelitian di sekitar wilayah pasar Sumbergempol Kabupaten Tulungagung di tahun penelitian dan tahun rencana adalah sebagai berikut : a. Berdasarkan hasil survei, kondisi ruas jalan sebelum dilakukan Revitalisasi mempunyai V/C Ratio 0,53 yang Level Of Service (LOS) nya termasuk dalam kategori C. b. Prediksi pada tahun 2019 setelah beroperasi mempunyai V/C Ratio 0,57, berdasarkan prediksi tersebut kinerja ruas jalan raya Sumbergempol mengalami penurunan tapi LOS masih dalam kategori C (masih terkendalikan). c. Prediksi pada tahun 2024 mendatang mempunyai V/C Ratio 0,61, kinerja ruas jalan raya Sumbergempol mengalami penurunan tapi LOS masih dalam kategori C. 3. Dampak yang akan terjadi pada ruas jalan tersebut yang penentuannya berdasarkan PM No. 75 th. 2015 tentang Penyelenggara Andalalin adalah sebagai berikut : - Arus stabil, tetapi pergerakan kendaraan di kendalikan oleh volume lalu lintas yang lebih tinggi dengan kecepatan sekurang-kurangnya 60 km/jam. – Kepadatan lalu lintas sedang karena hambatan internal lalu lintas meningkat. – Pengemudi memiliki keterbatasan kecepatan, pindah jalur dan mendahului. 4. Pihak pengembang pasar harus menyediakan tempat parkir motor harus mempunyai luasan 144,3 m<sup>2</sup> dan untuk mobil minimal sebesar 1203,13 m<sup>2</sup>.

**Kata Kunci : Andalalin, Tarikan, Bangkitan, Tingkat Pelayanan (LOS), Parkir.**

## **ABSTRACT**

Ari Styawan, 15512916 with the title Analysis of the Impact of Traffic Revitalization of Sumbergempol Market in Tulungagung Regency, was guided by the supervisor 1. Yosef Cahyo SP., ST., MT., M.Eng. and mentor 2. Dr. Ahmad Ridwan, SE., ST., MT.

Market development or revitalization can affect the performance of road trips. In this study related to the Sumbergempol Market Revitalization. Andalalin is an analysis of the influence of the development of land use on the system of movement of traffic flow around, due to the emergence of new traffic, traffic switching and vehicles coming in and out of a land. In this Traffic Impact Analysis study I used the method described in the 1997 Indonesian Road Capacity Manual and came to the following conclusions: 1. Sumbergempol People's Market Revitalization is expected to attract trips of 88.9 pcu / hour and generate new trips of 60, 6 pcu / hour. 2. The results of the research in the vicinity of the Sumbergempol market area of Tulungagung Regency in the study year and the planned year are as follows: a. Based on the survey results, the condition of the road section prior to Revitalization has a V / C Ratio of 0.53 whose Level of Service (LOS) is included in the C category. B. Prediction in 2019 after operating has a V / C Ratio of 0.57, based on these predictions the performance of the Sumbergempol highway has decreased but LOS is still in the C category (still under control). c. Prediction in the coming year 2024 has a V / C Ratio of 0.61, the performance of the Sumbergempol road section has decreased but LOS is still in category C. 3. The impact that will occur on the road section is determined based on PM No. 75 years old. 2015 regarding Andalalin Operators is as follows: - The flow is stable, but vehicle movements are controlled by higher traffic volumes with speeds of at least 60 km / hour. - Medium traffic density due to internal obstacles to increased traffic. - Drivers have speed limitations, change lanes and overtake. 4. The market developer must provide a motorized parking lot which has an area of 144.3 m<sup>2</sup> and for cars a minimum of 1203.13 m<sup>2</sup>.

**Keywords : Andalalin, Pull, Revive, Level Of Service (LOS), Parking.**