

Ringkasan

Iko Septyawan Prasandy, NIM : 202202020164. Implementasi Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 19 Tahun 2021 Tentang Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor Di UPT Pengujian Dinas Perhubungan Kabupaten Kediri Dalam Mewujudkan Keselamatan Ber Lalu Lintas. Pembimbing I: Dr. TEGUH PRAMONO, M.Si, Pembimbing II: Dr. M. DAIMUL ABROR, M.Si

Upaya Pemerintah Indonesia dalam meminimalisir kejadian kecelakaan lalu lintas diaktualisasikan dalam kebijakan pemberian standart kendaraan bermotor yang (laik) layak jalan yaitu melalui pengujian berkala kendaraan bermotor. Kebijakan ini tertuang dalam regulasi Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 19 Tahun 2021 tentang Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor. Peran pemerintah daerah dalam hal ini yaitu bertanggung jawab serta melaksanakan kewenangan dalam mengimplementasikan kebijakan pengujian kendaraan bermotor di Kabupaten Kediri .Oleh karena itu Pemerintah Daerah melalui Dinas Perhubungan harus dapat menyelenggarakan pengujian kendaraan bermotor yang berkualitas sehingga mampu mendukung bagi terwujudnya jaminan keselamatan ber lalu lintas di jalan.

Penelitian ini merupakan penelitian deskriptif kualitatif dengan teknik pengumpulan data yang digunakan adalah dokumentasi, observasi, dan wawancara secara langsung dilapangan yang bersifat faktual. Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis implementasi Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 19 Tahun 2021 tentang Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor Dalam Mewujudkan Keselamatan Lalu Lintas di Kabupaten Kediri. Berdasarkan latar belakang dan berpedoman pada pendapat R. Matland (1995) maka fokus Penelitian adalah Implementasi kebijakan pengujian berkala kendaraan bermotor. kendaraan bermotor yang meliputi sub fokus ketepatan kebijakan, ketepatan pelaksanaan, penetapan sasaran dan ketepatan lingkungan, Hasil penelitian menunjukkan bahwa implementasi kebijakan pengujian kendaraan bermotor dalam upaya mewujudkan keselamatan lalu lintas di Kabupaten Kediri berjalan dengan baik dan berkontribusi dalam menurunkan angka kecelakaan lalu lintas. Hal ini terlihat dari empat aspek ketepatan yaitu ketepatan kebijakan, ketepatan implementasi, ketepatan target dan ketepatan lingkungan serta dipengaruhi oleh faktor pendukung dan faktor penghambat.

Kata Kunci : Implementasi Peraturan, Pengujian Berkala, Kendaraan Bermotor, Keselamatan Ber lalu Lintas, Dinas Perhubungan.

Summary

Iko Septyawan Prasandy, NIM: 202202020164. Implementation of the Regulation of the Minister of Transportation Number 19 of 2021 concerning Periodic Testing of Motor Vehicles at the UPT Testing of the Kediri Regency Transportation Service in Realizing Traffic Safety. Supervisor I: Dr. TEGUH PRAMONO, M.Si, Supervisor II: Dr. M. DAIMUL ABROR, M.Si

The efforts of the Indonesian Government to minimize traffic accidents are actualized in the policy of providing roadworthy motor vehicle standards, namely through periodic testing of motor vehicles. This policy is stated in the regulation of the Minister of Transportation Regulation Number 19 of 2021 concerning Periodic Testing of Motor Vehicles. The role of the regional government in this case is to be responsible and exercise authority in implementing the motor vehicle testing policy in Kediri Regency. Therefore, the Regional Government through the Transportation Agency must be able to organize quality motor vehicle testing so that it can support the realization of traffic safety guarantees on the road.

This research is a qualitative descriptive study with data collection techniques used are documentation, observation, and direct interviews in the field which are factual. This study aims to analyze the implementation of the Minister of Transportation Regulation Number 19 of 2021 concerning Periodic Testing of Motor Vehicles in Realizing Traffic Safety in Kediri Regency. Based on the background and guided by the opinion of R. Matland (1995), the focus of the research is the Implementation of the periodic testing policy for motor vehicles. motor vehicles which include sub-focus of policy accuracy, implementation accuracy, target setting and environmental accuracy, The results of the study indicate that the implementation of motor vehicle testing policies in an effort to realize traffic safety in Kediri Regency is running well and contributing to reducing the number of traffic accidents. This can be seen from four aspects of accuracy, namely policy accuracy, implementation accuracy, target accuracy and environmental accuracy and is influenced by supporting factors and inhibiting factors.

Keywords: Policy Implementation, Periodic Testing, Motor Vehicles, Traffic Safety, Transportation Agency.